



Mazda 2 + 2 Airbags



28.66 max. 34.00 - Passageiro Adulto



33.81 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 14.35 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 14.31 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Mazda 2

Ano de publicação: 2018

Feito em: México

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback - sedan Peso em crash teste: 1269 kg Teste válido para: Latin NCAP market

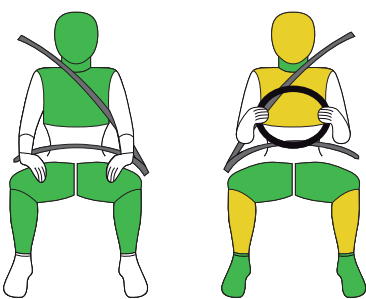
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	NÃO
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO



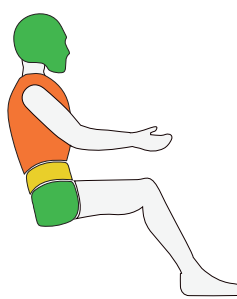
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça do motorista foi adequada, sendo a da cabeça do passageiro, boa. O pescoço do motorista e o do acompanhante conseguiram boa proteção. A proteção do peito do motorista foi adequada e o acompanhante ganhou boa proteção em relação aos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do acompanhante obtiveram boa proteção. As tíbias do motorista apresentaram proteção adequada e as tíbias do acompanhante, proteção boa. A área dos pés é estável, mostrando deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. Impacto lateral: o veículo ofereceu proteção boa para a cabeça e pelve, adequada para o abdome e marginal para o peito. O modelo não conta com ESC padrão. O modelo proporciona SBR, mas não cumpre com as exigências mínimas do Latin NCAP quanto aos níveis de áudio. Tudo o anterior explica as duas estrelas para a proteção do ocupante adulto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
21.24 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
10.57 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
2.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.24 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Não passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Não passa	Passa	Não passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI), para a criança de três anos, instalado para frente com ancoragens ISOFIX e ancoragens superiores foi capaz de evitar um deslocamento excessivo para frente no impacto frontal, oferecendo proteção boa para a cabeça e justa para o peito. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás, usando ancoragens ISOFIX e pé de suporte, sua proteção foi boa para a cabeça e o peito no impacto frontal. Impacto lateral: ambos dummies crianças foram bem protegidos no impacto lateral. A maioria dos SRIs instalados foram aprovados na instalação. A sinalização e instruções no veículo em relação ao uso do SRI e das ancoragens ISOFIX não cumprem com os requerimentos do Latin NCAP. Não é possível desligar o airbag do passageiro quando instalado um SRI olhando para trás. O Mazda 2 oferece cintos de três pontos em todas as posições como padrão, cumprindo todos eles com os padrões técnicos internacionais. Assim, tudo isso explica as três estrelas ganhas quanto à proteção do ocupante criança.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com