



Renault Sandero/Logan + 2 Airbags



18.01 max. 34.00 - Passageiro Adulto



28.97 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 8.27 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 9.75 Pontos (max. 16.00)

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Renault Sandero/Logan Ano de publicação: 2018 Feito em: Brasil, Argentina e Colombia
 Tipo de carroceria: 4 door hatchback / sedan Peso em crash teste: 1320 kg Teste válido para: Latin NCAP market

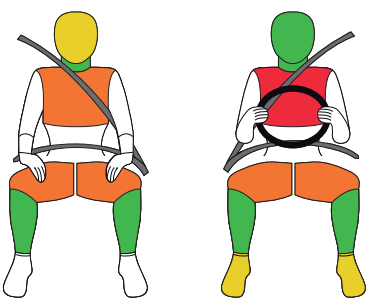
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	NÃO
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	NÃO
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	NÃO
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO



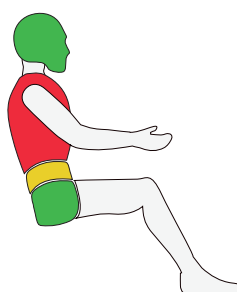
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

Ocupante Adulto: Impacto frontal: A cabeça e o pescoço do motorista conseguiram boa proteção. A proteção do pescoço do acompanhante foi boa e a da cabeça, adequada. O peito do motorista mostrou uma proteção pobre e do passageiro, marginal. Os joelhos do motorista e do acompanhante receberam proteção marginal, pois apresentam risco de impactar contra estruturas perigosas na zona por trás do painel. As tíbias do motorista e as do acompanhante ganharam boa proteção. A área dos pés é estável, exibindo deformação insignificante, sendo a proteção dos pés, adequada. A estrutura do habitáculo foi considerada instável. Impacto lateral: o veículo proporcionou boa proteção à cabeça e à pelve, proteção adequada ao abdome e pobre ao peito. O carro conta com Sistema de Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) apenas para o motorista; contudo, não conseguiu cumprir com as exigências do Latin NCAP. Tudo o anteriormente explicado corresponde a um resultado de uma estrela quanto à proteção do ocupante adulto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
21.26 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
7.71 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.26 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	Com cinto	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado olhando para diante, sendo capaz de impedir um deslocamento para frente no impacto frontal, além dos limites permitidos. Por sua vez, oferecia boa proteção à cabeça e marginal ao peito. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás, utilizando cinto de segurança do adulto, ganhando boa proteção para a cabeça e o peito no impacto frontal. Impacto lateral: Ambos os dummies crianças foram bem protegidos no impacto lateral. Alguns dos SRIs avaliados na instalação foram aprovados, porém o Grupo 2 e 3 de SRIs não conseguiram por causada sua instalação. A sinalização e instruções no carro no tocante ao uso de SRIs não cumpriam com os requerimentos do Latin NCAP. Não é possível desligar o airbag do passageiro quando instalado um SRI olhando para trás no banco do passageiro. O modelo conta com cinto de segurança pélvico (dois pontos) na posição traseira central. O modelo tem ancoragens ISOFIX, mas não de forma padrão; portanto, não foram utilizados no teste. Assim sendo, tudo o acima comentado explica as três estrelas ganhas para a proteção do ocupante infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com