



## Fiat Toro + 2 Airbags



29.40 max. 34.00 - Passageiro Adulto



36.90 max. 49.00 - Passageiro Infantil

**FRONTAL** 14.40 Pontos (max. 16.00)

**LATERAL** 14.00 Pontos (max. 16.00)

### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Fiat Toro

Ano de publicação: 2018

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 4 door pick up

Peso em crash teste: Kg 1904

Teste válido para: Latin NCAP market

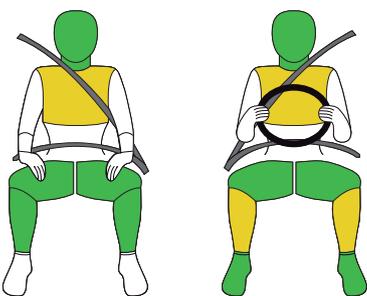
### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

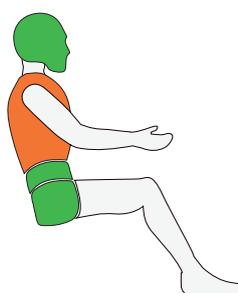
#### ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



FRANCO



POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

## COMENTÁRIOS

**Ocupante Adulto:** Impacto frontal: A proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do acompanhante foi boa. O peito do motorista, bem como o do acompanhante, recebeu uma proteção adequada por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e os do acompanhante apresentaram boa proteção. As tíbias do motorista mostraram proteção adequada e as do acompanhante, boa. A área dos pés é estável, exibindo deformação insignificante. A proteção dos pés é boa. A estrutura foi considerada estável. Impacto lateral: o veículo proporcionou boa proteção à cabeça, abdome e pelve, enquanto o peito conseguiu proteção marginal. ESC: O ESC foi avaliado, cumprindo seu desempenho com os requisitos regulamentares do Latin NCAP. O carro conta com sistemas de lembrete de cinto de segurança nas duas vagas da frente. Por causa de tudo isso, o carro ganhou quatro estrelas quanto à proteção do ocupante adulto.



## PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
19.90 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
5.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 6.65 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.45 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/TT	Para frente

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

## COMENTÁRIOS

**Ocupante Infantil:** O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi capaz de impedir o deslocamento para frente no impacto frontal, além dos limites permitidos; oferecendo, também, boa proteção à cabeça e adequada para o peito. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás, utilizando ancoragens ISOFIX, sendo sua proteção boa para a cabeça e marginal para o peito no impacto frontal. Impacto lateral: Ambos os dummies crianças foram bem protegidos no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados foram aprovados quanto a sua instalação. A sinalização e instruções no carro, a respeito do uso do SRI e das ancoragens ISOFIX, não cumpriam com os requisitos do LatinNCAP. A desativação do airbag do passageiro é feita por meio da tela tátil, explicada no manual de instruções. O Toro oferece cintos de três pontos em todas as posições como padrão, cumprindo com os padrões técnicos internacionais. Conta com ancoragens ISOFIX com top tether nas posições laterais traseiras como equipamento padrão. Tudo isso explica as quatro estrelas na proteção do ocupante criança.



### Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com