



Chevrolet Onix / Prisma + 2 Airbags (desde 15/01/2018)
VIN 9BGKS48U0JG313644



20.24 max. 34.00 - Passageiro Adulto



32.59 max. 49.00 - Passageiro Infantil

FRONTAL 9.59 Pontos (max. 16.00)

LATERAL 10.65 Pontos (max. 16.00)

 **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Chevrolet Onix/Prisma

Ano de publicação: 2018

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 4 door Hatchback

Peso em crash teste: Kg 1271

Teste válido para: Latin NCAP market

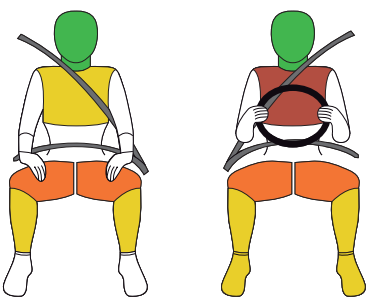
 **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	Motorista
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO



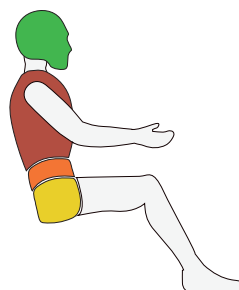
PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: A proteção oferecida às cabeças e aos pescoços do motorista e do acompanhante foi boa. O peito do motorista apresentou uma proteção fraca e o do acompanhante, adequada. Os joelhos de ambos os passageiros receberam proteção marginal ao serem expostos a lesões na hora de impactar contra estruturas perigosas por trás do painel. As tíbias de ambos os passageiros receberam proteção adequada. A área dos pés foi considerada instável, sendo a estrutura estável e capaz de suportar maiores cargas.

Impacto lateral: A cabeça recebeu uma boa proteção; a pelve, adequada; o abdome, marginal e o peito, pobre. O modelo não conta com Controle Eletrônico de Estabilidade como equipamento padrão. Portanto, conforme explicado, o Chevrolet Onix ganhou três estrelas para a proteção do ocupante adulto, com produção desde 15 de janeiro de 2018 e desde o VIN 9BGKS48U0JG313644.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
20.59 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 4.59 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/TT	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado olhando para frente utilizando ancoragens ISOFIX e top tether, tendo sido capaz de evitar um deslocamento para frente no impacto frontal, além dos limites admitidos. Assim, ofereceu uma proteção marginal ao dummy. A criança de 18 meses foi instalada olhando para trás, utilizando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, ganhando boa proteção no impacto frontal. Impacto lateral: ambos os dummies receberam boa proteção no impacto frontal. Todas as instalações de SRIs conseguiram aprovar os requerimentos do Latin NCAP. A sinalização do ISOFIX não cumpre com os requisitos do Latin NCAP. O modelo não oferece a possibilidade de desligar o airbag do acompanhante, nem proporciona cintos de três pontos em todas as posições. O modelo conta com ISOFIX e top tether padrão nas duas posições traseiras laterais. Assim sendo, tudo isso explica as três estrelas para a proteção do ocupante infantil a respeito do Chevrolet Onix com produção desde 15 de janeiro de 2018 e VIN 9BGKS48U0JG313644.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com