



## Volkswagen Virtus + 4 Airbags



32.56 max. 34.00 - Passageiro Adulto



43.00 max. 49.00 - Passageiro Infantil



**FRONTAL 15.68 Pontos** (max. 16.00)

**LATERAL 15.88 Pontos** (max. 16.00)

### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Volkswagen Virtus

Ano de publicação: 2017

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: Kg 1431

Teste válido para: Latin NCAP market

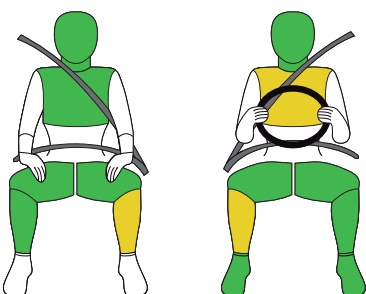
### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	SBR	Motorista
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Tórax-Cabeça	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Tórax-Cabeça	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



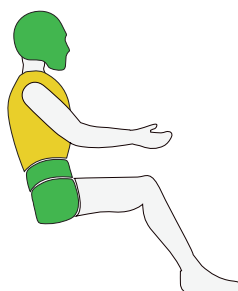
### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

#### ODB FRENTE

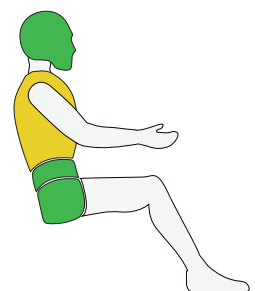


ACOMPANHANTE MOTORISTA

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

**Ocupante Adulto:** Impacto frontal: A proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do acompanhante foi boa. O peito do motorista recebeu proteção adequada e o do acompanhante, boa, por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do acompanhante mostraram boa proteção, as tíbias de ambos os passageiros mostraram proteção boa e adequada. A área dos pés é estável, mostrando uma deformação insignificante, a proteção quanto aos pés é boa. A estrutura foi considerada estável. Impacto lateral: o airbag para o tórax e a cabeça ofereceu boa proteção à cabeça, ao abdome e à pelve do adulto, enquanto proporcionava proteção adequada ao peito. Impacto lateral de poste: o airbag para o tórax e a cabeça proporcionou boa proteção tanto à cabeça, quanto ao abdome e à pelve do adulto, enquanto oferecia adequada proteção ao peito. Test ESC: O ESC foi avaliado, sendo seu desempenho aceito pelos requerimentos regulamentares do Latin NCAP. O veículo oferece Sistemas de Lembrete de Cinto de Segurança nas duas posições dianteiras. Por isso, são explicadas as cinco estrelas para o ocupante adulto. Ao ser o Volkswagen Polo igual modelo que o Virtus, do pilar B até a frente, a avaliação do impacto frontal e lateral de poste foi feita por meio dos testes realizados com o modelo Polo. Contudo, como o Virtus tem uma distância entre eixos mais longa, o teste de impacto lateral foi realizado com esse modelo.



## PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
22.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
9.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/TT	Para frente

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Passa	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Passa	Passa	Exceção	Passa

**Ocupante Infantil:** O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos, olhando para frente, foi capaz de impedir o movimento para frente no impacto frontal, além dos limites permitidos; oferecendo boa proteção. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás, utilizando ancoragens ISOFIX com pé de apoio e sua proteção foi boa no impacto frontal. Impacto lateral: Ambos os dummies crianças foram bem protegidos no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados aprovaram a instalação. A sinalização e as instruções no veículo, no tocante ao uso dos SRIs e às ancoragens ISOFIX, são claras e precisas. O mecanismo para desligar o airbag do passageiro conta com instruções apropriadas. O Virtus oferece cintos de três pontos em todas as posições padrão, cumprindo todos eles com os padrões técnicos internacionais. Possui ancoragens ISOFIX com top tether nas posições laterais traseiras. Isso explica as cinco estrelas a respeito da proteção do ocupante criança. Ao ser Volkswagen Polo igual modelo que o Virtus do pilar B até a frente, tem o mesmo banco traseiro. A avaliação do impacto frontal e lateral de poste foi realizada por meio dos testes feitos com o modelo Polo. Porém, como o Virtus tem uma distância entre eixos mais longa, o teste de impacto lateral foi realizado com esse modelo.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com