



**Nissan Murano + 7Airbags (desde 6/10/2017)**  
VIN 5N1TANZ52JN100879



28.72 max. 34.00 - Passageiro Adulto



34.66 max. 49.00 - Passageiro Infantil

 **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Nissan Murano

Ano de publicação: 2017

Feito em: Estados Unidos

Tipo de carroceria: 5 door SUV

Peso em crash teste: Kg 2074

Teste válido para: Latin NCAP market

 **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	SI	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Peito-Pelvis	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Peito-Pelvis	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI

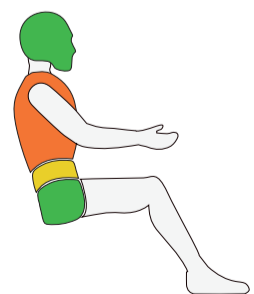
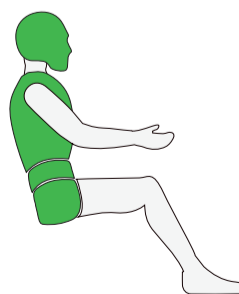
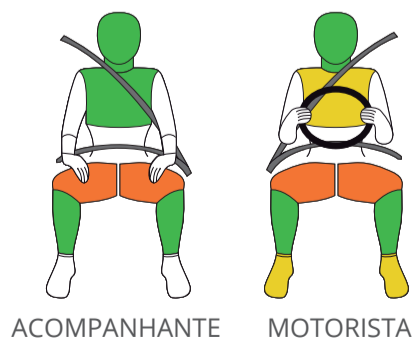


**PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO**

**ODB FRENTE**

**MBD LATERAL**

**LATERAL CONTRA UN POSTE**



**PROTEÇÃO** ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

**ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO** ESTABLE **PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)** SI

**Ocupante Adulto:** -Impacto frontal: A proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista recebeu proteção adequada e o do acompanhante, boa. Os joelhos tanto do motorista quanto do acompanhante obtiveram proteção marginal porque foram expostos a estruturas perigosas por trás do painel. As tíbias do motorista e do acompanhante ganharam boa proteção. A estrutura foi considerada estável, sendo a área dos pés instável. Impacto lateral: Os airbags laterais de peito-pélvis junto com os airbags de cortina ajudaram a conseguir uma boa proteção à cabeça, ao peito, ao abdome e à pélvis do adulto. A cabeça recebeu boa proteção no impacto lateral de poste. ESC (equipamento padrão) - O ESC foi testado e seu desempenho cumpriu com os requisitos regulamentares do Latin NCAP. O antes exposto explica as cinco estrelas ganhas para o ocupante adulto para Nissan Murano produzida desde 6 de outubro do 2017 é número de VIN 5N1TANZ52JN100879.



## PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
22.09 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
10.57 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
2.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.09 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/TT	Para frente

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

**Ocupante Infantil:** O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos, olhando para frente, foi instalado usando ancoragens ISOFIX e Top Tether, sendo capaz de evitar um deslocamento excessivo para frente no impacto. A criança de 18 meses foi colocada olhando para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, proporcionando uma boa proteção nesse impacto frontal. Impacto lateral: Ambos os dummies crianças foram bem protegidos no impacto lateral. Quase todas as instalações dos SRIs foram aprovadas. As instruções e indicações das ancoragens ISOFIX não cumpriam com os requisitos do Latin NCAP. As instruções dos SRIs eram claras. Não é possível desligar o airbag do passageiro quando é instalado um SRI olhando para trás no assento do passageiro. O Murano oferece cintos de três pontos em todas as suas posições como padrão, cumprindo com as normas técnicas internacionais. O anterior explica as três estrelas em segurança para o ocupante criança para Nissan Murano produzida desde 6 de outubro do 2017 é número de VIN 5N1TANZ52JN100879.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com