













DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Nissan Kicks Ano de publicação: 2017 Feito em: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door SUV Peso em crash teste: Kg 1361 Teste válido para: Latin NCAP market



EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NAO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	SI



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ODB FRENTE

ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO















Ocupante Adulto: Impacto frontal: A proteção proporcionada à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista obteve proteção fraca e o do acompanhante recebeu proteção adequada por parte dos sistemas de retenção. Ambos os joelhos, tanto do motorista quanto do acompanhante, tiveram proteção marginal porque foram expostos a estruturas perigosas na área do painel. As tíbias do motorista ganharam proteção adequada e as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada instável, bem como a estrutura. Impacto lateral: No impacto lateral a cabeça, o abdome e a pélvis apresentaram boa proteção, enquanto o peito obtinha uma proteção adequada. O desempenho do ESC foi testado, cumprindo com os requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo oferece Sistema de Lembrete de Cinto de Segurança nas duas posições da frente. Tudo isso explica as quatro estrelas ganhas para a segurança do adulto.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 22.41 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:

Pontuação de avaliação do veículo: 3.00 (máx 13)

12.00 (máx 12)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.41 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	Com cinto	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

			2ª FILA			
LISTA DE REFERÊN	CIA	DIREITA	ESQUERD	A CENTRO	DERECHA	
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa	
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa	
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa	
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa	
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Passa	Passa	
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Passa	Passa	
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Passa	Passa	
MONTADORA		DIREITA	ESQUERD	A CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa	
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa	



COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado olhando para frente usando ancoragens ISOFIX e Top Tether, sendo capaz de evitar um deslocamento excessivo para frente no impacto. A criança de 18 meses foi colocada olhando para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, oferecendo uma boa proteção nesse impacto frontal. Impacto lateral: Ambos os dummies crianças foram bem protegidos no impacto lateral. Todas as instalações dos SRIs foram aprovadas. Não é possível desligar o airbag do passageiro quando é instalado um SRI olhando para trás no banco do passageiro, a sinalização das ancoragens ISOFIX não cumpria com os requisitos do Latin NCAP, porém o carro conta com cintos de três pontos em todas suas posições de forma padrão. O antes explicado avalia as quatro estrelas obtidas a respeito da segurança do ocupante criança.

