



Renault Kwid + 4 Airbags



22.85 max. 34.00 - Ocupante adulto



33.87 max. 49.00 - Ocupante niño

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Renault Kwid

Año de publicación: 2017

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door hatchback

Peso en crash test: Kg 992

Ensayo válido para: Latin NCAP market

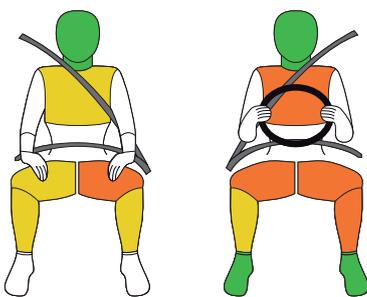
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	YES
Airbags laterales para el cuerpo	Tórax	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Tórax	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: la protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor fue buena. La protección del pecho del conductor fue marginal mientras que la del acompañante recibió protección adecuada de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y el acompañante ofrecieron protección marginal dado que podrían impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. La tibia del conductor recibió protección adecuada y marginal, la tibia del acompañante recibió protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como estable y tuvo deformación insignificante. La protección de los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. Impacto Lateral: El airbag lateral de tórax ofreció protección débil para el pecho, mientras que el auto ofreció protección adecuada para el abdomen y cabeza y buena protección para la pelvis. El vehículo no ofrece ESC como estándar. El impacto lateral de poste no pudo ser realizado dado que el vehículo no ofrece airbag de protección en impacto lateral para la cabeza del adulto. El vehículo cuenta con Aviso de uso de cinturón (SBR) en los asientos delanteros. Todo esto explica las 3 estrellas para protección del ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
21.87 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.87 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	Cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y Top Tether y fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante durante el impacto frontal, por debajo de los límites permitidos. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás usando anclajes ISOFIX y recibió buena protección durante el impacto frontal. Impacto lateral: Los dos dummies de niños recibieron buena protección. Todos los SRI que fueron evaluados en instalación pasaron la instalación salvo en las posiciones donde se indicaba en el manual la excepción de instalación de SRI. La señalización y las instrucciones en el vehículo sobre los anclajes ISOFIX eran claros y cumplían con los requisitos de Latin NCAP. El modelo no ofrece cinturones de seguridad de tres puntas en todas las posiciones, esto explica parte de la pérdida de puntos. No es posible desconectar el airbag del acompañante, pero el modelo cuenta con lugar en el tablero diseñado para colocar el switch para hacerlo. Todo lo anterior explica las 3 estrellas para protección del ocupante infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com