



Ford Ka / Figo + 2 Airbags



0.00 max. 34.00 - Ocupante adulto



33.51 max. 49.00 - Ocupante niño

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Ford KA

Año de publicación: 2017

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door hatchback / sedan

Peso en crash test: Kg 1279

Ensayo válido para: Latin NCAP market

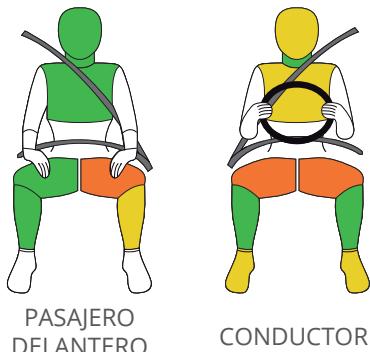
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	NO
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	SBR	Conductor
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO
Airbag para la rodilla del conductor	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCTURAL)

SI

COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto Frontal: la protección ofrecida a la cabeza del conductor fue adecuada. La cabeza del conductor topeó el airbag a fondo. La protección del pecho del conductor fue marginal. Las zonas de las rodillas del conductor y del acompañante mostraron estructuras peligrosas. La protección de la cabeza y el cuello del acompañante fue buena mientras que la del pecho fue adecuada. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. La zona del área de los pies fue considerada como estable y no mostró rupturas luego del impacto. El vehículo cuenta con Avisador de uso de cinturón (SBR) que cumple con los requisitos de Latin NCAP, únicamente del lado del conductor. El modelo cuenta con pretensores para cinturones de seguridad solamente del lado del conductor. En el impacto lateral las lecturas del dummy mostraron protección buena para cabeza y pelvis, protección adecuada para el abdomen y protección pobre para el pecho, lo que explica el resultado de cero estrellas. El vehículo no ofrece airbags laterales, no cuenta con refuerzos estructurales para el impacto lateral en las puertas ni cuenta con elementos de absorción de energía para la pelvis en la puerta o en los paneles interiores de la puerta. El vehículo mostró una penetración alta de la barrera móvil que causó un alto desplazamiento del pilar B, lo que da para cuestionar la capacidad del vehículo de ofrecer mejor protección lateral aun cuando cuente con airbags laterales. La puerta trasera del lado del impacto se abrió durante el test de impacto lateral exponiendo a los pasajeros a un peligro mayor. El vehículo no ofrece Control Electrónico de Estabilidad (ESC) como estándar. El impacto lateral de poste no fue realizado, el vehículo no ofrece airbags de cortina como estándar.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 23.41 (máx 24)	Puntuación de instalación de SRI: 10.10 (máx 12)	Vehicle assessment score: 0.00 (máx 13)
---	---	--

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX / LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 7.41 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX / TT	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2ND ROW					
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	No pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante durante el impacto y ofreció protección buena en el impacto frontal y el impacto lateral. El desempeño dinámico del SRI para el niño de 18 meses fue bueno para el impacto lateral y el impacto frontal, dado que ambos SRI fueron instalados utilizando anclajes ISOFIX y el niño de 3 años utilizando el anclaje superior. El modelo no ofrece cinturones de seguridad de tres puntos en todas las posiciones. No es posible desconectar el airbag del acompañante en caso de que se instale un SRI mirando hacia atrás en esa posición. Las etiquetas que advierten sobre el riesgo de instalar un SRI mirando hacia atrás con un airbag activado no cumplen con los requisitos de Latin NCAP. La señalización de anclajes ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP. La mayoría de los SRI pasaron la evaluación de instalación.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com