



Volkswagen Polo + 4 Airbags



32.13 max. 34.00 - Ocupante adulto



43.00 max. 49.00 - Ocupante niño



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Volkswagen Polo

Año de publicación: 2017

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Peso en crash test: Kg 1305

Ensayo válido para: Latin NCAP market

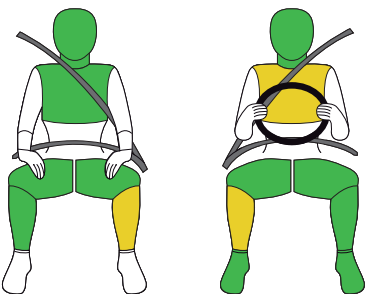
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	Tórax-Cabeza	SBR	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	Tórax-Cabeza	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	Tórax-Cabeza	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Tórax-Cabeza	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para la rodilla del conductor	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

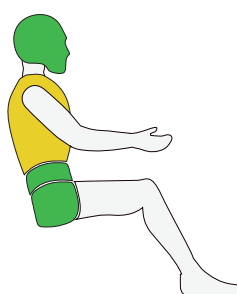
ODB FRONTAL



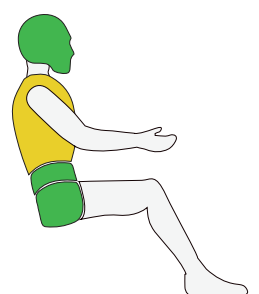
PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **SI**

Ocupante Adulto: - Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección adecuada y el pecho del acompañante recibió protección buena por parte de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y del acompañante mostraron protección buena. Las tibias del conductor y del acompañante mostraron protección buena y adecuada. El área de los pies es estable y mostró deformación insignificante; la protección a los pies es buena. La estructura fue considerada como estable. Impacto lateral: La bolsa de aire para tórax y cabeza ofreció buena protección a la cabeza, abdomen y pelvis del adulto, mientras que ofreció protección adecuada al pecho. Impacto lateral de poste: La bolsa de aire para tórax y cabeza ofreció buena protección a la cabeza, abdomen y pelvis del adulto, mientras que ofreció protección adecuada al pecho. Test ESC: El ESC fue evaluado y su desempeño cumple con los requerimientos reglamentarios de Latin NCAP. El vehículo ofrece Sistemas de Aviso de Cinturón de Seguridad en las dos plazas delanteras. Todo lo anterior explica las 5 estrellas en protección del adulto



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
22.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

FABRICANTE					
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: -El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años mirando hacia adelante fue capaz de impedir el movimiento hacia adelante durante el impacto frontal más allá de los límites permitidos. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás, utilizando anclajes ISOFIX y su protección fue buena durante el impacto frontal. Impacto lateral: Ambos dummies de niños fueron bien protegidos durante el impacto lateral. Todos los SRI que se evaluaron no presentaron problemas en la instalación. La señalización e instrucciones en el vehículo en referencia al uso de SRI y los anclajes ISOFIX son claras y precisas. El mecanismo para desactivar la bolsa de aire del pasajero cuenta con instrucciones apropiadas. El Polo ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. Cuenta con anclajes ISOFIX con top tether en las posiciones laterales traseras. Todo lo anterior explica las 5 estrellas en protección del ocupante niño.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com