



Toyota Corolla + 7 Airbags



29.60 max. 34.00 - Ocupante adulto



44.88 max. 49.00 - Ocupante niño



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Toyota Corolla

Año de publicación: 2017

Fabricado en: Brasil y USA

Tipo de carrocería: 4 door Sedan

Peso en crash test: Kg 1564

Ensayo válido para: Latin NCAP market

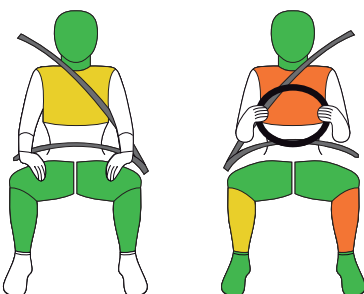
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	Cabeza	SBR	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	Cabeza	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	Tórax	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Tórax	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para la rodilla del conductor	SI		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

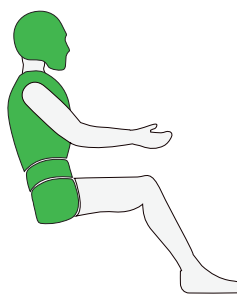
ODB FRONTAL



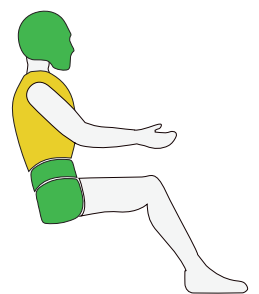
PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **SI**

Ocupante Adulto: - Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección adecuada de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor mostraron protección buena gracias a la bolsa de aire para rodillas; las rodillas del acompañante también mostraron buena protección. Las tibias del conductor mostraron protección adecuada y marginal mientras que ambas tibias del acompañante mostraron protección buena. El área de los pies es estable y mostró deformación insignificante. La estructura fue considerada como estable. Impacto lateral: La bolsa de aire laterales y las de cortina para la cabeza ofrecieron buena protección a la cabeza, pecho, abdomen y pelvis del adulto. Impacto Lateral de poste: La bolsa de aire laterales y las de cortina para la cabeza ofrecieron buena protección a la cabeza, abdomen y pelvis y protección adecuada para el pecho. Test ESC: El ESC fue evaluado y su desempeño cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP. El modelo ofrece Sistema de Aviso de Cinturón de seguridad en las dos plazas delanteras. Todo lo anterior explica las 5 estrellas para la seguridad del adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
23.88 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	TAKATA MIDI 2	Frontal 7.88 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX	Hacia atrás

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	TAKATA MIDI 2	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: - Los dos Sistemas de Retención Infantil (SRI), para 3 años y para 18 meses fueron instalados mirando hacia atrás, utilizando anclajes ISOFIX, logrando protección buena durante el impacto frontal y el impacto lateral. Todos los SRI que fueron evaluados en instalación mostraron resultado positivo pasando la instalación. La señalización e instrucciones en el vehículo en referencia al uso de SRI y los anclajes ISOFIX son claras y precisas. El mecanismo para desactivar la bolsa de aire del pasajero cuenta con instrucciones apropiadas. El Corolla ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones como estándar y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. Cuenta con anclajes ISOFIX con top tether en las posiciones laterales traseras. Todo lo anterior explica las 5 estrellas en seguridad del ocupante niño.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com