









Airbags laterales para el cuerpo acompañante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Kia New Rio Sedán Fabricado en: México Año de publicación: 2017

SI

Tipo de carrocería: 4 door sedan Peso en crash test: Kg 1318 Ensayo válido para: Latin NCAP market

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor

Pretensores cinturón delantero pasajero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI	SBR	Conductor
Airbag frontal pasajero delantero	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	NO

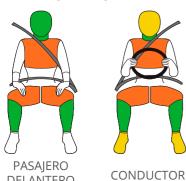
ESC (UN13 or GTR8) NO Airbags laterales para la cabeza conductor NO

Airbags laterales para el cabeza acompañante NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE

NO





Ocupante Adulto: - Impacto frontal: la protección ofrecida a la cabeza del conductor fue adecuada, el cuello del conductor recibió protección buena, mientras que el pecho del conductor recibió protección marginal. La cabeza y cuello del acompañante recibió protección buena mientras que el pecho recibió protección marginal por parte de los sistemas de retención. Se encontraron estructuras peligrosas en el área del tablero que pueden impactar las rodillas del conductor y del acompañante. El área de la zona de los pies fue considerada como inestable luego del impacto. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: la protección de la cabeza fue buena, la protección del pecho fue marginal, la protección del abdomen fue adecuada y la protección de la pelvis fue buena. El modelo no ofrece frenos ABS ni Control Electrónico de Estabilidad como equipamiento estándard.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: Puntuación de instalación de SRI: Vehicle assessment score:

14.84 (máx 24) 3.43 (máx 12) 0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 6.64 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 0.20 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	Cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

			2ND ROW			
LISTA DE REFERENC	IA	DERECHA	IZQUIERD	A CENTRO	DERECHA	
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa	
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción Excepción Excepción			
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa	
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa	
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa	
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa	
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERD	A CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Roemer Baby Safe	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa	
Q3	Roemer Duo Plus	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa	



COMENTARIOS

Ocupante Infantil: - El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años no fue capaz de evitar movimientos hacia adelante durante el impacto frontal y el cuello y pecho mostraron lecturas elevadas. El dummy un año y medio fue instalado mirando hacia atrás y recibió protección adecuada durante el impacto frontal. En el impacto lateral ambos dummies recibieron protección buena. El modelo ofrece cinturón de seguridad pélvico (dos puntas) en la posición trasera central lo que explica que no reciba puntos en la evaluación de equipamiento del vehículo. El modelo no ofrece anclajes ISOFIX como equipamiento estándard. Algunas de las instalaciones de SRI no pasaron los requerimientos de Latin NCAP.



Latin NCAP