



## Fiat Mobi + 2 Airbags



19.20 max. 34.00 - Ocupante adulto



26.98 max. 49.00 - Ocupante niño

### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Fiat Mobi

Año de publicación: 2017

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Peso en crash test: Kg 1170

Ensayo válido para: Latin NCAP market

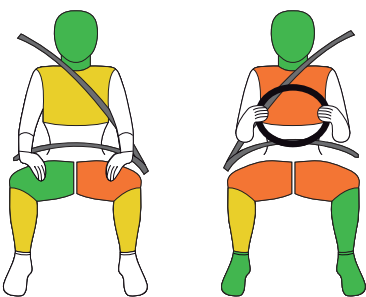
### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	SI	Airbags laterales para el cuerpo acompañante	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI	SBR	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para la cabeza conductor	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO
Airbags laterales para el cabeza acompañante	NO		



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

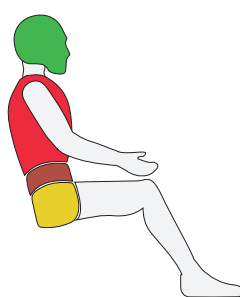
#### ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL)

**SI**

**Ocupante Adulto:** - Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y del acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor fue marginal y adecuada para el acompañante. Las rodillas del conductor y la rodilla izquierda del acompañante ofrecieron protección marginal, ya que están expuestas a alcanzar estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor mostraron protección adecuada y buena, mientras que ambas tibias del acompañante mostraron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como estable y mostró deformación insignificante. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. Impacto lateral: La cabeza mostró protección, buena, el pecho mostró protección pobre, abdomen protección débil y la pelvis protección adecuada. La puerta trasera se desbloqueó durante el impacto. El modelo no ofrece Control Electrónico de Estabilidad.



**SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL**

Puntuación test dinámico:  
16.89 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
10.10 (máx 12)

Vehicle assessment score:  
0.00 (máx 13)

**SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL**

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 7.76 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 1.12(8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	Cinturón	Hacia adelante

**EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI**

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	No pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Roemer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

**Ocupante Infantil:** - Impacto frontal; El Sistema de Retención Infantil (SRI) del niño de 3 años no fue capaz de evitar movimientos hacia adelante durante el impacto frontal más allá del límite permitido. El dummy de 18 meses Q1.5 fue instalado mirando hacia atrás utilizando el cinturón de seguridad y su protección fue buena en el impacto frontal. La protección del dummy de 3 años Q3 fue pobre para a cabeza y cuello y débil para el pecho. Impacto lateral: ambos dummies recibieron protección buena durante el impacto lateral. La mayoría de los SRI evaluados en instalación pasaron la instalación correcta. El modelo no ofrece cinturones de seguridad de tres puntas en todas las posiciones lo que llevó a obtener cero puntos en la evaluación del vehículo. El modelo ofrece anclajes ISOFIX como equipamiento opcional. Las etiquetas de señalización de aviso para la instalación de un SRI mirando hacia atrás en el asiento delantero con bolsa de aire no son permanentes. No es posible desactivar la bolsa de aire del acompañante en todas las versiones. Los cinturones de seguridad en los asientos laterales traseros no pasaron la instalación del gabarit.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | +598 98 268802 | secretaria@latinncap.com