



Renault Captur + 4 Airbags



30.27 max. 34.00 - Ocupante adulto



33.68 max. 49.00 - Ocupante niño

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Renault Captur

Año de publicación: 2017

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door SUV

Peso en crash test: Kg 1557

Ensayo válido para: Latin NCAP market

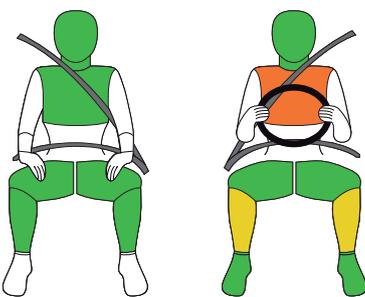
EQUIPO DE SEGURIDAD

| | | | |
|--|--------------|--|--------------|
| Pretensores cinturón delantero conductor | SI | Airbags laterales para el cuerpo acompañante | Tórax-Cabeza |
| Pretensores cinturón delantero pasajero | SI | Airbag para la rodilla del conductor | NO |
| Airbag frontal conductor | SI | SBR | SI |
| Airbag frontal pasajero delantero | SI | Sistema Frenos Antibloqueo | SI |
| Airbags laterales para el cuerpo | Tórax-Cabeza | ISOFIX anchorages | SI |
| Airbags laterales para la cabeza conductor | NO | ESC (UN13 or GTR8) | SI |
| Airbags laterales para el cabeza acompañante | NO | | |



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN  BUENO  ADECUADO  MARGINAL  DÉBIL  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **SI**

Ocupante Adulto: - Impacto Frontal: La protección ofrecida a la cabeza y el cuello del conductor y pasajero fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y buena para el pecho del del pasajero. Ambas rodillas tanto del conductor como del pasajero recibieron buena protección sin ser alcanzadas por estructuras peligrosas. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y las tibias del pasajero recibieron buena protección. La zona del área de los pies fue considerada como estable y tuvo insignificante deformación. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. Impacto lateral: El airbag lateral de la cabeza-tórax ofreció protección buena para la cabeza, abdomen y pelvis y ofreció protección adecuada para el tórax. ESC: equipado estándar. El ESC fue probado y su desempeño cumple los requerimientos regulatorios de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
17.11 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
10.57 (máx 12)

Vehicle assessment score:
6.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

| | SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL | PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSICIÓN |
|---------------|-------------------------------|--|----------|----------|----------------|
| Niño 18 meses | Peg-Pérego Primo Viaggio | Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | 0+ | Cinturón | Hacia atrás |
| Niño 3 años | Peg-Pérego Viaggio switchable | Frontal 1.11 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | 0+/1 | Cinturón | Hacia adelante |

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

| LISTA DE REFERENCIA | | 2ND ROW | | | |
|---------------------|---|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
| Grupo 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo 0+ | Roemer Baby Safe | Excepción | No pasa | Excepción | No pasa |
| Grupo 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | Excepción | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo I | Graco Cadeira Nautilus FWF | Excepción | Pasa | Pasa | Pasa |
| Grupo II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |
| Grupo II/III | Graco Cadeira Nautilus | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |

| FABRICANTE | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
|------------|-------------------------------|---------|-----------|--------|---------|
| Q1.5 | Peg-Pérego Primo Viaggio | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Q3 | Peg-Pérego Viaggio switchable | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |

Ocupante Infantil: - El Sistema de Retención Infantil (SRI) del niño de 3 años fue incapaz de evitar movimientos hacia adelante durante el impacto frontal apenas más allá del límite permitido. El dummy de 18 meses Q1.5 fue instalado mirando hacia atrás utilizando los cinturones de seguridad y su protección fue buena en el impacto frontal. Impacto lateral: Los dos dummies de niños fueron bien protegidos en el impacto lateral. La mayoría de los SRI evaluados pasaron la instalación. La señalización y las instrucciones en el vehículo en relación al uso del SRI y de los anclajes ISOFIX eran claros y precisos, el switch para desactivar el airbag del pasajero tiene instrucciones claras y apropiadas. Captur ofrece cinturones de tres puntas en todas las plazas como estándar y todos cumplen los estándares internacionales. Asimismo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos plazas traseras laterales. Todo lo anterior explica las tres estrellas para ocupante infantil.

