



## Chevrolet N300 (pasajeros) - NO Airbags



11.92 max. 34.00 - Ocupante adulto



13.28 max. 49.00 - Ocupante niño

### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Chevrolet N300 (pasajeros)

Año de publicación: 2017

Fabricado en: China

Tipo de carrocería: 5 door MPV

Peso en crash test: Kg 1370

Ensayo válido para: Latin NCAP market

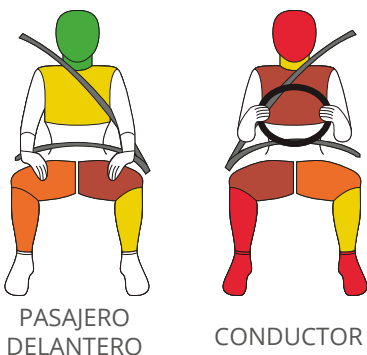
### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	NO	Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	NO	SBR	NO
Airbag frontal pasajero delantero	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO		
Airbags laterales para la cuerpo CONDUCTOR	NO		



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

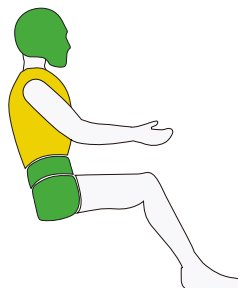
#### ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

#### MBD LATERAL



#### LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **NO**

**Ocupante Adulto:** - Impacto Frontal: La protección ofrecida a la cabeza del conductor fue pobre lo que llevó al resultado de cero estrellas, la protección al pecho del conductor fue débil y el cuello recibió protección adecuada. La cabeza y cuello del acompañante recibieron protección buena, el pecho recibió protección adecuada por parte de los sistemas de retención. Se encontraron estructuras peligrosas en el área del tablero en la que podrían impactar las rodillas del conductor y del acompañante. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable e incapaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La puerta del conductor y la puerta corrediza del lado del conductor se abrieron durante el impacto. La protección a la cabeza fue buena, la protección al pecho fue marginal y la protección a pelvis y abdomen fue buena. El modelo obtuvo cero estrellas luego del impacto frontal. El impacto lateral se realizó por solicitud del fabricante. El modelo no ofrece frenos ABS ni Control Electrónico de Estabilidad.



**SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL**

Puntuación test dinámico:  
10.96 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
2.32 (máx 12)

Vehicle assessment score:  
0.00 (máx 13)

**SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL**

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 0.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.96 (8 max) Lateral 0.00 (4 max)	0+/1	Cinturón	Hacia adelante

**EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI**

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	No Pasa	No Pasa	No Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	No Pasa	No Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	No Pasa	No Pasa	No Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	No Pasa	No Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No Pasa	No Pasa	No Pasa	No Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	No Pasa	No Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	No Pasa	No Pasa

FABRICANTE		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Pasa	No Pasa	No Pasa	No Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Pasa	Pasa	No Pasa	No Pasa

**Ocupante Infantil:** -El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue apenas capaz de prevenir el movimiento hacia adelante más allá de los límites permitidos durante el impacto frontal. El niño de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás pero en la tercera fila de asientos, ya que la posición requerida para el test (segunda fila, posición derecha) contaba con cinturones pélvicos (de dos puntas). Esta condición redujo la puntuación general. La protección durante el impacto frontal de ambos dummies fue adecuada a buena. Para el impacto lateral no se instalaron SRI en el lado no impactado (lado del pasajero) a que esa posición ofrece solamente cinturón pélvico en la segunda fila de asientos. El impacto lateral fue realizado solo con el dummy de año y medio colocado en el lado izquierdo (lado impactado). El vehículo ofrece cinturones de seguridad pélvicos en dos de las tres posiciones en la segunda fila de asientos. El vehículo no ofrece anclajes ISOFIX. La mayoría de las instalaciones de SRI no pasaron los requerimientos de Latin NCAP.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | +598 98 268802 | secretaria@latinncap.com