



Kia Rio Sedan - NO Airbags



0.00 max. 34.00 - Ocupante adulto



16.15 max. 49.00 - Ocupante niño

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Kia Rio Sedan

Año de publicación: 2017

Fabricado en: Corea

Tipo de carrocería: 5 door Sedan

Peso en crash test: Kg 1261

Ensayo válido para: Latin NCAP market

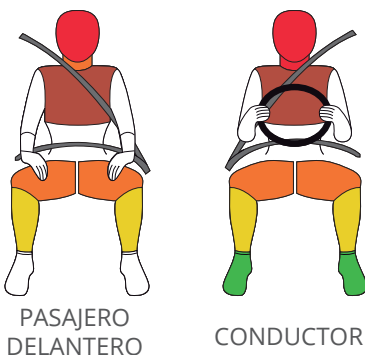
EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	NO	Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	NO	SBR	Conductor
Airbag frontal pasajero delantero	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO		
Airbags laterales para la cuerpo CONDUCTOR	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL)

SI

Ocupante Adulto: -Impacto Frontal: La protección ofrecida a la cabeza y el cuello del conductor y cabeza del acompañante fue pobre lo que llevó al resultado de cero estrellas. El cuello del acompañante recibió protección marginal, los sistemas de retención ofrecieron protección débil al pecho del conductor y del acompañante. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas del conductor y del acompañante. La zona del área de los pies fue considerada como estable luego del impacto. La estructura del habitáculo fue considerada como estable durante el impacto frontal. El vehículo cuenta con Avisador de uso de cinturón (SBR) únicamente del lado del conductor, cumpliendo con los requisitos de Latin NCAP. El vehículo cuenta con barras laterales en las puertas así como elementos de absorción de energía en la puerta, paneles de puerta y paneles interiores de la puerta para la protección de impacto lateral. El test de impacto lateral no fue realizado ya que el vehículo fue catalogado como cero estrellas luego del impacto frontal. El modelo no ofrece ESC como equipamiento estándar.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
12.63 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
3.52 (máx 12)

Vehicle assessment score:
0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 6.88 (8 max) Lateral --- (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 1.54 (8 max) Lateral --- (4 max)	0+/1	Cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	No Pasa	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa

FABRICANTE					
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	No Pasa	Pasa

Ocupante Infantil: -The child seat for the 3 year old child was not able to prevent forward movement during the frontal impact beyond the excursion limits. The Q1.5 was installed rearward facing and received good protection in the frontal impact. The car does not offer 3 point belt in the rear center position, does not offer ISOFIX anchorages both conditions explain the low score in vehicle assessment. The instructions manual was confusing referring to the European version and indicating Universal installation in the rear center position where there is a lap belt. The CRS installation was exempted in the front seat and failed in the rear center position.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | +598 98 268802 | secretaria@latinncap.com