

GEELY - CK1 1.3 - Sin Airbag



FICHA TÉCNICA



1.06 max. 17.00 - Ocupante Adulto



20.37 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Protegido / Bueno	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Vulnerable / Bueno	1/2/3	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Geely CK1 1.3 petrol, LHD

Año de publicación: 2010

Tipo de carrocería: 4 door Sedan

Peso en crash test: 1263 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	NO		
Airbag frontal pasajero delantero	NO		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: La protección ofrecida al conductor fue pobre para la mayoría de las regiones del cuerpo, la protección del pecho fue débil. Se experimentaron grandes cargas en todas las áreas del vientre del muñeco. El colapso de una cantidad importante de la carrocería produce en un gran desplazamiento del pilar-A, columna de dirección y pedales. La carrocería no pudo soportar ninguna carga adicional. La instalación de airbags en este auto no mejoraría la protección ofrecida a los ocupantes ya que la integridad de la carrocería no es buena. Este auto presenta un switch para el airbag pero NO TIENE airbag; dicho dispositivo puede confundir a los consumidores haciéndolos pensar que tienen un auto con

Pasajero infantil: El sistema de retención infantil para el niño de 18 meses presentó un desempeño adecuado. El sistema de retención para el niño de 3 años alcanzó puntajes máximos gracias a la carrocería extremadamente débil que contribuyó en la absorción de la energía del impacto. Sin embargo, las instrucciones de instalación eran insuficientes en ambas sillas infantiles y no permanecían unidas a ellas. Las sillas recomendadas resultaron incompatibles con el sistema de cinturones en el auto. Este auto no contaba con airbag para el pasajero delantero.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.