



Chevrolet Onix + 2 Airbags



0.00 max. 34.00 - Ocupante adulto



27.38 max. 49.00 - Ocupante niño

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Chevrolet Onix

Año de publicación: 2017

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Peso en crash test: Kg 1286

Ensayo válido para: Latin NCAP market

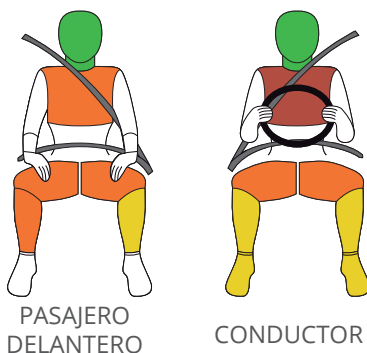
EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	SI	Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	NO	SBR	Conductor
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	SI		
Airbags laterales para la cuerpo CONDUCTOR	SI		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

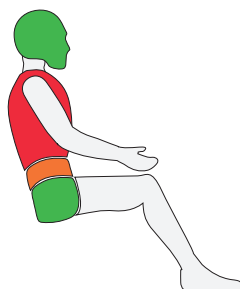
ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL)

SI

Ocupante Adulto: - La cabeza y cuello ofrecieron buena protección en el impacto frontal. Los sistemas de retención ofrecieron protección débil al pecho del conductor, de acuerdo a los requerimientos del protocolo 2016. La cabeza del acompañante estuvo bien protegida. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas del conductor y del acompañante. El piso del área de los pies del conductor se abrió tras el impacto. La estructura del habitáculo fue considerada como estable durante el impacto frontal. El vehículo cuenta con Avisador de uso de cinturón (SBR) únicamente del lado del conductor y cumple con los requisitos de Latin NCAP. El modelo cuenta con pretensores para cinturones de seguridad solamente del lado del conductor. En el impacto lateral las lecturas del dummy mostraron protección adecuada para cabeza y pelvis, protección marginal para el abdomen y protección pobre para el pecho, lo que explica el resultado de cero estrellas. El vehículo no ofrece airbags laterales. Cuenta con refuerzos estructurales para el impacto lateral en las puertas pero no cuenta con elementos de absorción de energía para la pelvis en la puerta o en los paneles interiores de la puerta. El vehículo mostró una penetración alta de la barrera móvil que causó un alto desplazamiento del pilar B y del asiento de pasajeros, lo que da para cuestionar la capacidad del vehículo de ofrecer mejor protección lateral aun cuando cuente con airbags laterales. El vehículo no ofrece ESC como estándar. EL impacto lateral de poste no fue realizado, el vehículo no ofrece airbags de cortina como estándar.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
16.81 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
10.57 (máx 12)

Vehicle assessment score:
0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg-Pérego Primo Viaggio Tri Fix	Frontal 7.23 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg-Pérego Viaggio switchable	Frontal 1.57 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	Cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg-Pérego Primo Viaggio Tri Fix	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Peg-Pérego Viaggio switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: - Impacto Frontal. El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años no fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante durante el impacto y ofreció protección baja para el cuello y el pecho. El desempeño dinámico del SRI para el niño de 18 meses fue adecuado. Impacto lateral. Ambos SRI ofrecieron protección buena durante el impacto lateral para los dummies niños. La puerta trasera del lado del impacto se abrió durante el test de impacto lateral. Todos los SRI evaluados para la instalación pasaron teniendo en cuenta las posiciones de excepción en el manual del fabricante. El vehículo cuenta con señalización de advertencia sobre la instalación de SRI en el asiento delantero. No es posible desconectar el airbag del pasajero cuando se instala un SRI mirando hacia atrás en el asiento del pasajero.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | +598 98 268802 | secretaria@latinncap.com