



33.30 max. 34.00 - Ocupante adulto



43.52 max. 49.00 - Ocupante niño



 INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Volkswagen Golf VII	Año de publicación: 2016	Fabricado en: Brasil, Mexico y Alemania
Tipo de carrocería: 5 door Hatchback	Peso en crash test: Kg 1511	Ensayo válido para: Latin NCAP market

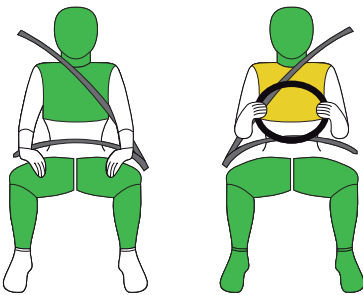
 EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	SI	Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	SI
Pretensores cinturón delantero pasajero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	SI
Airbag frontal conductor	SI	SBR	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	SI		
Airbags laterales para la cuerpo CONDUCTOR	SI		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

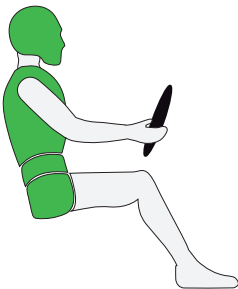
ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



CONDUCTOR

LATERAL CONTRA UN POSTE



CONDUCTOR

PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

Ocupante Adulto: Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor fue adecuada y buena para el acompañante. El airbag para rodilla ofreció buena protección para las rodillas del conductor. Las rodillas de los pasajeros mostraron buena protección. Las tibias de ambos pasajeros ofrecieron protección buena. El área de los pies es estable y mostró deformación insignificante. La protección para los pies fue buena. La estructura fue considerada como estable. Impacto lateral - Los airbags laterales y de cortina ayudaron a ofrecen protección buena para todas las regiones del cuerpo de los adultos. Impacto lateral de poste - Los airbags laterales y de cortina ayudaron a lograr buena protección para la cabeza y pelvis, protección marginal al pecho y protección adecuada al abdomen. Test ESC (equipamiento estándar) - El ESC fue probado y su desempeño cumple los requerimientos regulatorios de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 22.52 (máx 24)	Puntuación de instalación de SRI: 12.00 (máx 12)	Vehicle assessment score: 9.00 (máx 13)
---	---	--

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX plus (VW Bobsy)	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo (VW Bobsy)	Frontal 6.52 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX plus (VW Bobsy)	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo (VW Bobsy)	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: - El Sistema de Retención Infantil (SRI) para niños de tres años fue instalado con anclajes ISOFIX y mirando hacia adelante y fue capaz de evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante más allá de los límites durante el impacto frontal. El SRI de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando los anclajes ISOFIX y la protección fue buena durante el impacto frontal. Impacto lateral - Ambos dummies fueron bien protegidos en el impacto lateral. Todos los SRIs que fueron evaluados no mostraron problemas en la instalación. La señalización e instrucciones en el vehículo en referencia al uso de SRI y a los anclajes ISOFIX eran claros y precisos; el mecanismo para desactivar el airbag del pasajero tiene instrucciones adecuadas. El vehículo ofrece cinturones de tres puntas en todas las plazas como estándar, y todos cumplen los estándares internacionales, anclajes ISOFIX con top tether en las dos plazas traseras laterales. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para ocupante infantil.

