



Seat Ateca + 7 airbags



32.65 max. 34.00 - Ocupante adulto



42.48 max. 49.00 - Ocupante niño



 **INFORMACIÓN DEL AUTO**

Modelo testado: Seat Ateca

Año de publicación: 2017

Fabricado en: República Checa

Tipo de carrocería: 5 door SUV

Peso en crash test: Kg 1539

Ensayo válido para: Latin NCAP market

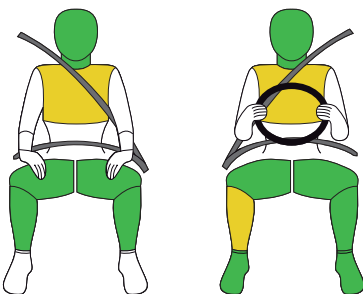
 **EQUIPO DE SEGURIDAD**

Pretensores cinturón delantero conductor	SI	Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	SI
Pretensores cinturón delantero pasajero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	SI
Airbag frontal conductor	SI	SBR	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	SI		
Airbags laterales para la cuerpo CONDUCTOR	SI		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

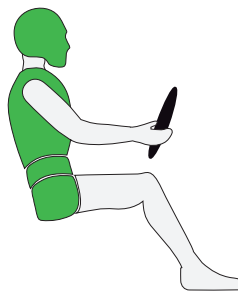
ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

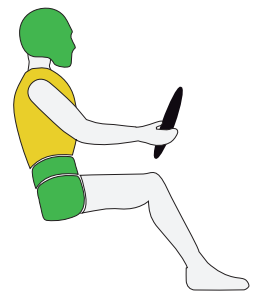
CONDUCTOR

MBD LATERAL



CONDUCTOR

LATERAL CONTRA UN POSTE



CONDUCTOR

PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ■ ESTABLE **PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL)** ■ SI

Ocupante Adulto: - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor y del acompañante fue adecuada. El airbag para rodilla ofreció buena protección para las rodillas del conductor. Las rodillas de los pasajeros mostraron buena protección para ambas rodillas. La tibia izquierda del conductor ofreció buena protección y protección adecuada para la tibia derecha. Las tibias del pasajero ofrecieron protección buena. El área de los pies es estable y mostró deformación insignificante. La protección para los pies fue buena. La estructura fue considerada como estable. Impacto lateral - Los airbags laterales y de cortina ofrecieron protección buena a los adultos en todas las regiones del cuerpo. Impacto Lateral de Poste - Los airbags laterales y de cortina ayudaron a ofrecer protección buena para la cabeza, abdomen y pelvis y protección adecuada para el pecho. Test ESC (equipamiento estándar) - El ESC fue probado y su desempeño cumple los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. Latin NCAP Advanced Awards - Protección para Peatones: el vehículo ofrece Protección para Peatones y mitigación de lesiones cumpliendo con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. - AEB: El vehículo ofrece el sistema AEB interurbano y para ciudad como opcional.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
21.48 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.48 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: - El Sistema de Retención Infantil (SRI) para niños de tres años fue instalada con anclajes ISOFIX mirando hacia adelante y fue capaz de evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante más allá de los límites durante el impacto frontal. El SRI de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando los anclajes ISOFIX y la protección fue buena durante el impacto frontal. Impacto lateral - Ambos dummies fueron bien protegidos en el impacto lateral. Todos los SRIs que fueron evaluados no mostraron problemas en la instalación. La señalización e instrucciones en el vehículo en referencia al uso de SRI y a los anclajes ISOFIX eran claros y precisos; el mecanismo para desactivar el airbag del pasajero tiene instrucciones adecuadas. El vehículo ofrece cinturones de tres puntas en todas las plazas como estándar, y todos cumplen los estándares internacionales. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para ocupante infantil.

