



Fiat New Palio + 2 Airbags



18.09 max. 34.00 - Ocupante adulto



31.57 max. 49.00 - Ocupante niño

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Fiat New Palio

Año de publicación: 2014 /2016

Fabricado en: Argentina / Brasil

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Peso en crash test: Kg 1280

Ensayo válido para: Latin NCAP market

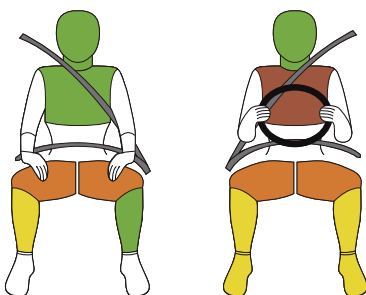
EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	SI	SBR	Conductor
Airbag frontal conductor	SI	ABS - Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO
Airbags laterales para la cabeza	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

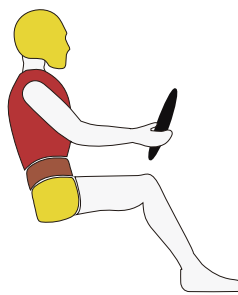
ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



CONDUCTOR

LATERAL CONTRA UN POSTE



CONDUCTOR

PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL)

SI

COMENTARIOS

Ocupante Adulto: - La cabeza y el cuello del conductor y del acompañante ofrecieron buena protección. El pecho del conductor mostró protección débil de los sistemas de retención de acuerdo a los requerimientos 2016. Las rodillas de ambos pasajeros pudieron impactar contra estructuras peligrosas en el tablero. La carrocería fue considerada estable durante el impacto frontal. El modelo cuenta con Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) que cumple con los requisitos de Latin NCAP solamente para el conductor y cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad. En el impacto lateral la cabeza y la pelvis ofrecieron protección adecuada. El abdomen muestra protección débil y el pecho protección pobre lo que explica al resultado limitado a una estrella. El modelo no cuenta con airbags laterales, sin embargo cuenta con refuerzos en las puertas y paneles internos, lo que explica la baja penetración y demuestra que el vehículo fue desarrollado para ofrecer buena protección lateral. El vehículo no cuenta con ESC en su equipamiento estándar. No se realizó prueba de impacto de poste, el modelo no ofrece airbag lateral para la cabeza como equipamiento estándar.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
21.95 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
9.62 (máx 12)

Vehicle assessment score:
0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg-Pérego Primo Viaggio Tri Fix	Frontal 7.95 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Con cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg-Pérego Viaggio switchable	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+ / 1	Con cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	No pasa	Excepción	No pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg-Pérego Primo Viaggio Tri Fix	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Peg-Pérego Viaggio switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

COMENTARIOS

Ocupante Infantil: - El sistema de retención infantil (SRI) para niños de 3 años, fue apenas capaz de evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y ofreció adecuada protección para la cabeza y cuello. El desempeño dinámico del SRI para niños de 18 meses fue adecuado. La mayoría de los SRI pasaron la evaluación de instalación. El modelo cuenta con advertencia sobre la instalación de una silla infantil en el asiento delantero, pero no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo ofrece la posibilidad de desconectar el airbag del acompañante. En el impacto lateral ambos dummies recibieron buena protección.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 26288815 | secretaria@latinncap.com