



BYD F0 - NO Airbags



0.00 max. 34.00 - Ocupante adulto



12.65 max. 49.00 - Ocupante niño

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: BYD F0	Año de publicación: 2016	Fabricado en: China
Tipo de carrocería: 5 door Hatchback	Peso en crash test: Kg 1083	Ensayo válido para: Latin NCAP market

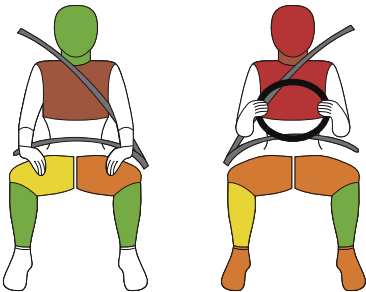
EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	NO	SBR	NO
Airbag frontal conductor	NO	ABS - Sistema Frenos Antibloqueo	NO
Airbag frontal pasajero delantero	NO	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO
Airbags laterales para la cabeza	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



NO REALIZADO

CONDUCTOR

LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

CONDUCTOR

PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

Ocupante Adulto: - La protección ofrecida a la cabeza fue débil, la protección del cuello del conductor fue pobre y la protección al pecho fue pobre debido a la alta deflexión y contacto con el volante, por este motivo se le calificó con cero estrellas. La protección de la cabeza del acompañante fue buena y la protección del pecho fue pobre. Las rodillas de ambos pasajeros pudieron impactar contra estructuras peligrosas en el tablero. La carrocería fue considerada como estable. La ruptura del área de los pies puede ofrecer riesgo a los pies del conductor. No se realizó la prueba de impacto lateral debido a la limitación de estrellas. El modelo no cuenta con airbags laterales pero cuenta con refuerzos en las puertas y en los paneles internos. El modelo no cuenta con frenos ABS y ESC como equipamiento estándar. No se realizó la prueba de poste, el modelo no ofrece airbags laterales para la cabeza como equipamiento estándar.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
9.65 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
3.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Bebe confort Steety Fix	Frontal 6.00 (8 max) Lateral --- (4 max)	0+	Con cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg-Pérego Viaggio switchable	Frontal 0.44 (8 max) Lateral --- (4 max)	0+ / 1	Con cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	No pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	No pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Bebe confort Steety Fix	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Q3	Peg-Pérego Viaggio switchable	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa

Ocupante Infantil: - El sistema de retención infantil (SRI) para niños de 3 años fue incapaz de evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto frontal. El pecho del niño de 18 meses y de 3 años mostraron elevada desaceleración y aun así ofrecieron protección justa para cuello y pecho. Varios de los SRI evaluados fallaron en la instalación. El vehículo cuenta con cinturón de dos puntas en la posición central del asiento trasero lo que ofrece riesgos principalmente para el ocupante infantil; esto limita al vehículo sumar puntos en su evaluación del vehículo.

