

## GEELY - Palio ELX 1.4 - Sin Airbag



### FICHA TÉCNICA



4.89 max. 17.00 - Ocupante Adulto



22.51 max. 49.00 - Ocupante Niño



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Protegido / Bueno	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Vulnerable / Adecuado	0/0+/1	Cinturón	Hacia adelante



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Fiat Palio ELX 1.4 petrol, LHD

Año de publicación: 2010

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Peso en crash test: 1231 kg

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	<b>NO</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>NO</b>		
Airbag frontal pasajero delantero	<b>NO</b>		
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>		
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



## COMENTARIOS

**Pasajero adulto:** La clasificación para el PPP se limitó a 1 debido al inaceptable alto riesgo de lesiones mortales para la cabeza del conductor presentado por el volante. La protección para el pecho del conductor fue débil y existían estructuras peligrosas en el área del tablero que podía ser impactado por las rodillas del conductor.

**Pasajero infantil:** El desempeño dinámico de la retención infantil fue adecuado. Sin embargo, las instrucciones de instalación eran insuficientes en ambas sillitas y no permanecían unidas a ellas. Las sillitas recomendadas resultaron incompatibles con el sistema de cinturones en el auto. Este auto no contaba con airbag para el pasajero delantero.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.

