



Peugeot 208 + 2 Airbags



18.27 max. 34.00 - Ocupante adulto



30.65 max. 49.00 - Ocupante niño

 **INFORMACIÓN DEL AUTO**

Modelo testado: Peugeot 208, LHD

Año de publicación: 2014 /2016

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 4 door Hatch

Peso en crash test: Kg 1303

Ensayo válido para: Latin NCAP market

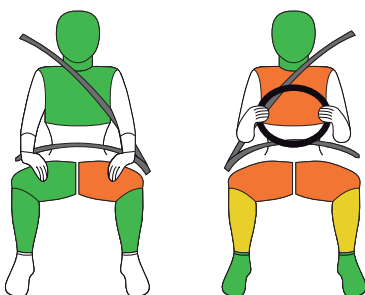
 **EQUIPO DE SEGURIDAD**

Pretensores cinturón delantero conductor	<b>NO</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Pretensores cinturón delantero pasajero	<b>NO</b>	SBR	<b>Conductor</b>
Airbag frontal conductor	<b>SI</b>	Sistema Frenos Antibloqueo	<b>SI</b>
Airbag frontal pasajero delantero	<b>SI</b>	ISOFIX anchorages	<b>NO</b>
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>	ESC (UN13 or GTR8)	<b>NO</b>
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



**PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO**

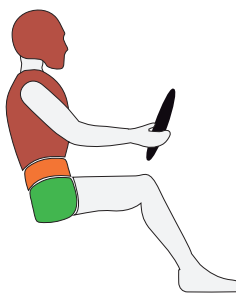
**ODB FRONTAL**



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

**MBD LATERAL**



CONDUCTOR

**LATERAL CONTRA UN POSTE**



CONDUCTOR

**PROTECCIÓN** ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

**ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO** ESTABLE **PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL)** NO PRESENTE

**Ocupante Adulto:** - En el impacto frontal las cabezas del conductor y del acompañante fueron bien protegidas. El pecho del conductor mostró protección marginal (de acuerdo a los requerimientos 2016) de los sistemas de retención. El modelo no cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad. Las rodillas de ambos pasajeros pudieron impactar contra estructuras peligrosas en el tablero. La carrocería fue considerada estable durante el impacto frontal. El modelo cuenta con Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) que cumple con los requisitos de Latin NCAP solamente para el conductor. En el impacto lateral la cabeza y pecho ofrecieron pobre protección y fue motivo de pérdida de una estrella. El modelo no cuenta con airbags laterales y no cuenta con refuerzos en las puertas y paneles internos para impacto lateral, lo que explica la alta penetración en el impacto lateral. El vehículo no cuenta con ESC en su equipamiento estándar. No se realizó prueba de impacto de poste. El modelo no ofrece airbag lateral para la cabeza como equipamiento estándar.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
16.80 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
9.85 (máx 12)

Vehicle assessment score:  
4.00 (máx 13)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Maxi Cosi CITI SPS	Frontal 7.65 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Con cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 + 1 switch	Frontal 1.15 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+ / 1	Con cinturón	Hacia adelante

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ND ROW			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	No pasa	Pasa	No pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

FABRICANTE					
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Q3	Peg-Pérego Viaggio switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

**Ocupante Infantil:** - El sistema de retención infantil (SRI) para niños de 3 años, no fue capaz de evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y ofreció adecuada protección para la cabeza y altos valores para el cuello. El desempeño dinámico del SRI para niños de 18 meses fue adecuado. La mayoría de los SRI pasaron la evaluación de instalación. El modelo cuenta con advertencia sobre la instalación de una silla infantil en el asiento delantero. El modelo no ofrece la posibilidad de desconectar el airbag del acompañante. En el impacto lateral ambos dummies recibieron buena protección.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 26288815 | secretaria@latinncap.com