



Kia Picanto - NO Airbags



0.00 max. 34.00 - Ocupante adulto



13.30 max. 49.00 - Ocupante niño

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Kia Picanto, LHD

Año de publicación: 2016

Fabricado en: Corea del Sur

Tipo de carrocería: 4 door Hatch

Peso en crash test: Kg 1120

Ensayo válido para: Latin NCAP market

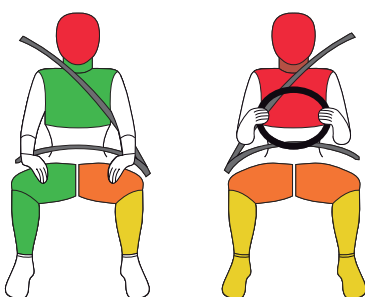
EQUIPO DE SEGURIDAD

| | | | |
|--|-----------|--------------------------------------|-----------|
| Pretensores cinturón delantero conductor | NO | Airbag para la rodilla del conductor | NO |
| Pretensores cinturón delantero pasajero | NO | SBR | NO |
| Airbag frontal conductor | NO | Sistema Frenos Antibloqueo | NO |
| Airbag frontal pasajero delantero | NO | ISOFIX anchorages | NO |
| Airbags laterales para el cuerpo | NO | ESC (UN13 or GTR8) | NO |
| Airbags laterales para la cabeza | NO | | |



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



NO REALIZADO

CONDUCTOR

LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

CONDUCTOR

PROTECCIÓN ■ BUENO ■ ADECUADO ■ MARGINAL ■ DÉBIL ■ POBRE

Ocupante Adulto: - La protección para la cabeza del conductor fue pobre. La protección del pecho también fue pobre debido a la alta compresión y contacto con el volante, por esta razón que se aplicó la limitación de estrellas. La protección ofrecida a la cabeza del acompañante fue pobre ya que impactó con el tablero. Las rodillas de ambos ocupantes pudieron impactar contra estructuras peligrosas en el tablero. La carrocería y el área para los pies fueron consideradas como estables. La carrocería fue capaz de soportar mayores cargas. No se realizó la prueba de impacto lateral debido a la limitación de estrellas. El modelo no cuenta con airbags laterales pero cuenta con refuerzos en las puertas y en los paneles internos para impactos laterales. El modelo no cuenta con ESC como equipamiento estándar. No se realizó la prueba de poste. El modelo no ofrece airbags laterales para la cabeza como equipamiento estándar.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
9.94 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
3.36 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

| | SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL | PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSICIÓN |
|---------------|-------------------------------|---|----------|-------------|----------------|
| Niño 18 meses | Britax Baby Safe | Frontal 6.47 (8 máx) Lateral--- (4 máx) | 0+ | Con citurón | Hacia atrás |
| Niño 3 años | Britax Duo plus | Frontal 0.16 (8 máx) Lateral --- (4 máx) | 1 | Con citurón | Hacia adelante |

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

| LISTA DE REFERENCIA | | 2ND ROW | | | |
|---------------------|---|---------|-----------|---------|---------|
| | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
| Grupo 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | Pass | Pass | No pasa | Pass |
| Grupo 0+ | Roemer Baby Safe | Exempt | Exempt | Exempt | Exempt |
| Grupo 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Pass | Pass | No pasa | Pass |
| Grupo I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | No pasa | Pass | No pasa | Pass |
| Grupo I | Graco Cadeira Nautilus FWF | Pass | Pass | No pasa | Pass |
| Grupo II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | Pass | Pass | No pasa | Pass |
| Grupo II/III | Graco Cadeira Nautilus | No pasa | Pass | No pasa | Pass |

| FABRICANTE | | | | | |
|------------|------------------------------|---------|-----------|---------|---------|
| | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
| Q1.5 | Römer BabySafe + ISOFIX Base | No pasa | Pass | No pasa | Pass |
| Q3 | Römer Duo Plus | No pasa | Pass | No pasa | Pass |

Ocupante infantil: - El sistema de retención infantil (SRI) para niños de 3 años fue incapaz de evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto frontal y las lecturas biomecánicas estuvieron por encima de los límites. El desempeño dinámico del SRI para niños de 18 meses, demostró que la cabeza del dummy se mantuvo contenida dentro del SRI durante el impacto y que los valores biomecánicos no superaron los límites. Algunos de los SRI evaluados para su instalación fallaron en posiciones específicas debido a restricciones de los sistemas de retención y las pobres instrucciones de instalación que claramente no hacían referencia a la versión para América Latina del modelo.

