



**0.00** máx. 34.00 - Ocupante adulto



**23.21** máx. 49.00 - Ocupante niño



## INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: **Chevrolet Sail, LHD**

Año de publicación: **2016**

Fabricado en: **China y Colombia**

Tipo de carrocería: **4 door sedan**

Peso en crash test: **Kg 1303**

Ensayo válido para: **Latin NCAP market**

## EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensiones cinturón delantero conductor	<b>NO</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Pretensiones cinturón delantero pasajero	<b>NO</b>	SBR	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>NO</b>	Sistema Frenos Antibloqueo	<b>NO</b>
Airbag frontal pasajero delantero	<b>NO</b>	ISOFIX anchorages	<b>SI</b>
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>	ESC (UN13 or GTR8)	<b>NO</b>
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



## PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

### ODB FRONTAL



PASAJERO  
DELANTERO



CONDUCTOR

### MBD LATERAL



CONDUCTOR

### LATERAL CONTRA UN POSTE



CONDUCTOR

### PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

## ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO INESTABLE



## COMENTARIOS

**Ocupante adulto:** La protección para la cabeza del conductor fue pobre. La protección del pecho también fue pobre debido a la alta compresión y contacto con el volante, por esta razón que se aplicó la limitación de estrellas. La protección ofrecida al pecho del acompañante fue débil. Las rodillas de ambos pasajeros pudieron impactar contra estructuras peligrosas en el tablero como por ejemplo el tubo que atraviesa el frente de la estructura. La carrocería y el área para los pies fueron consideradas como inestables. La carrocería no fue capaz de soportar mayores cargas. No se realizó la prueba de impacto lateral debido a la limitación de estrellas. El auto no cuenta con ESC como equipamiento estándar. No se realizó la prueba de poste. El modelo no ofrece airbags laterales para la cabeza como equipamiento estándar.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
**21.67 (máx 24)**

Puntuación de instalación de SRI:  
**3.00 (máx 12)**

Puntuación de evaluación de vehículo:  
**0.00 (máx 13)**

## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Baby Safe	Frontal 8.00 (8 max) Side --- (4 max)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Duo plus	Frontal 5.67 (8 max) Side --- (4 max)	1	ISOFIX	Hacia adelante



## COMENTARIOS

**Ocupante niño:** El sistema de retención infantil (SRI) instalado con anclajes ISOFIX para niños de 3 años fue capaz de evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto. El desempeño dinámico del SRI para niños de 18 meses, instalado con ISOFIX, demostró que la cabeza del dummy se mantuvo contenida dentro del SRI durante la colisión y que los valores biomecánicos no superaron los límites. Algunos de los SRI evaluados para su instalación fallaron en posiciones específicas debido a restricciones de los sistemas de retención y las pobres instrucciones de instalación.

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2<sup>a</sup> FILA

LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	No pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	No pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	No pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	No pasa	Pasa	No pasa	Pasa

