



30.62 máx. 34.00 - Ocupante adulto



40.17 máx. 49.00 - Ocupante niño



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: FORD Ranger, LHD

Año de publicación: 2016

Fabricado en: Argentina

Tipo de carrocería: 4 door Pick-up

Peso en crash test: Kg 2295

Ensayo válido para: Latin NCAP market

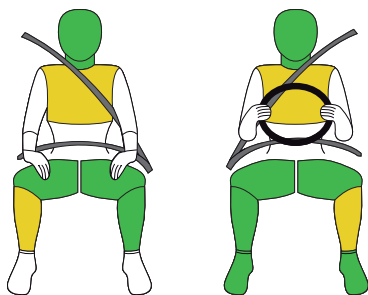
### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	SI
Pretensores cinturón delantero pasajero	SI	SBR	SI
Airbag frontal conductor	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO
Airbags laterales para la cabeza	NO		



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

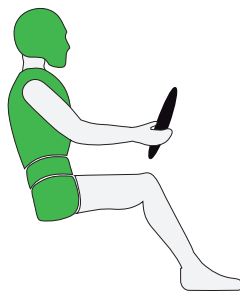
#### ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

#### MBD LATERAL



CONDUCTOR

#### LATERAL CONTRA UN POSTE



CONDUCTOR

PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE



## COMENTARIOS

**Ocupante adulto:** En el impacto frontal los airbags delanteros brindaron una buena protección a las cabezas del conductor y el acompañante. El pecho tanto del conductor como del acompañante recibieron protección adecuada. El airbag para rodillas del conductor mejoró la protección brindada a dicha parte del cuerpo. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Las zonas para las rodillas de los pasajeros no mostraron estructuras de alto riesgo. La carrocería fue considerada estable y capaz de resistir mayores cargas. En el impacto lateral la Ranger fue capaz de mantener los valores biomecánicos del conductor por debajo de los límites ofreciendo una buena protección al cuerpo. El vehículo no cuenta con ESC en su equipamiento estándar. No se realizó prueba de impacto de poste. El modelo no ofrece airbag lateral para la cabeza como equipamiento estándar.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
21.67 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
11 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
7.00 (máx 13)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Ford Britax Baby Safe	Frontal 8.00 (8 max) Side 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	Ford Britax Duo Plus	Frontal 5.67 (8 max) Side 4 (4 max)	1	ISOFIX	Hacia adelante



## COMENTARIOS

**Ocupante niño:** El sistema de retención infantil (SRI) para niños de 3 años, instalada con anclajes ISOFIX, fue capaz de evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto. El desempeño dinámico del SRI para niños de 18 meses, instalado con ISOFIX, también fue bueno. Ambos SRI ofrecieron buena protección en el impacto lateral. El modelo cuenta con advertencia sobre la instalación de una silla infantil en el asiento delantero y cumple con los requerimientos establecidos por Latin NCAP. El airbag del acompañante puede desconectarse mediante un interruptor.

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa

\*Las posiciones indicadas como "no pasa" no están relacionadas a conflictos técnicos críticos

