

MITSUBISHI Montero Sport + 3 Airbag



FICHA TÉCNICA



16.70 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



31.04 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Mitsubishi Montero Sport, LHD**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **Tailandia**

Tipo de carrocería: **4 door SUV**

Peso en crash test: **2248 kg**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor

SI

Airbag para la rodilla del conductor

SI

Pretensores cinturón delantero pasajero

SI

SBR

SI

Airbag frontal conductor

SI

Sistema Frenos Antibloqueo

SI

Airbag frontal pasajero delantero

SI

ISOFIX anchorages

SI

Airbags laterales para el cuerpo

NO

Airbags laterales para la cabeza

NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Realizado - Aprobado

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: Las cabezas y pechos del conductor y el pasajero estuvieron bien protegidos por los airbags del conductor y pasajero en el impacto frontal. El airbag para rodilla del conductor mejoró la protección ofrecida a las rodillas. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Las áreas de las rodillas del conductor y pasajero no mostraron estructuras críticas. La carrocería fue calificada como estable y es capaz de soportar mayores cargas. El modelo cumplió con los requisitos de UN95 de test de impacto lateral.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
8.37 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
10.67 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
12.00 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio	6.98 (8 máx)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio Switchable	1.39 (8 máx)	1	Cinturón	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil para el niño de 3 años no pudo evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto. El respaldo del asiento del dummy Q3 se desprendió durante el impacto y se dobló hacia adelante. La cabeza del dummy Q3 entró en contacto con el respaldo conductor causando una pérdida de puntos en el test dinámico. El desempeño dinámico del sistema de retención para 18 meses fue bueno. Algunos de los SRI instalados con cinturón de seguridad no pasaron el test de instalación. El auto cuenta con marcas de advertencia para instalar un SRI en el asiento delantero, pero no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo no ofrece la posibilidad de desconectar el airbag del pasajero.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2ª FILA

LISTA DE REFERENCIA	2ª FILA							
	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Grupo 0+ Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa	No pasa	N/A	No pasa	
Grupo 0+ Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa	Excepción	N/A	Excepción	
Grupo 0+ Bébé Confort Streey Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa	Pasa	N/A	Pasa	
Grupo I Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa	No pasa	N/A	No pasa	
Grupo I Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa	Pasa	N/A	Pasa	
Grupo II/III Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa	Pasa	N/A	Pasa	
FABRICANTE	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5 Peg-Pérego Primo Viaggio	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa	Pasa	N/A	Pasa	
Q3 Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa	Pasa	N/A	Pasa	

Bancos da 3ª fila são opcionais. Latin NCAP avaliou a instalação de cadeirinhas na terceira fila. Não são atribuídos pontos suplementares para esta linha, mas a perda de pontos é comunicada aos consumidores

