

## TOYOTA HILUX / SW4 / FORTUNER + 3 Airbags



### FICHA TÉCNICA



15.71 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



44.25 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Toyota Hilux / SW4 / Fortuner**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **Thailandia y Argentina**

Tipo de carrocería: **Double cab Pick up / SUV**

Peso en crash test: **2309 kg**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor

**SI**

Airbag para la rodilla del conductor

**SI**

Pretensores cinturón delantero pasajero

**SI**

SBR

**SI**

Airbag frontal conductor

**SI**

Sistema Frenos Antibloqueo

**SI**

Airbag frontal pasajero delantero

**SI**

ISOFIX anchorages

**SI**

Airbags laterales para el cuerpo

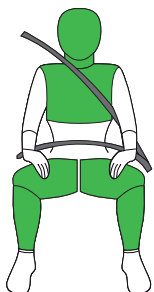
**NO**

Airbags laterales para la cabeza

**NO**



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO  
DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

**Realizado - Aprobado**

### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**ESTABLE**



### COMENTARIOS

**Ocupante adulto:** Las cabezas del conductor y el pasajero estuvieron bien protegidas por los airbags del conductor y pasajero en el impacto frontal. El pecho del pasajero y el pecho del acompañante recibieron al menos protección adecuada. El airbag para rodilla del conductor mejoró la protección ofrecida a las rodillas. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Las áreas de las rodillas del conductor y pasajero no mostraron estructuras críticas. La carrocería fue calificada estable y es capaz de soportar mayores cargas. El modelo cumplió con los requisitos de UN95 de test de impacto lateral.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
15.25 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:  
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
17.00 (máx 21)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	TAKATA MIDI 2	7.25 (8 máx)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	TAKATA MIDI 2	8.00 (8 máx)	1	ISOFIX	Hacia atrás



## COMENTARIOS

**Ocupante niño:** Las sillas de retención infantil para anclajes ISOFIX para los niños de 18 meses y 3 años pudieron evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y ofrecieron buena protección a los dummies. Ambos dummies fueron posicionados mirando hacia atrás utilizando sistemas de retención infantil i-Size aprobados. La instalación de los SRI logró la totalidad de los puntos considerando las posiciones exentas, contando con una guía de instalación clara en el manual. El vehículo cuenta con las etiquetas de advertencia que explican los peligros asociados con la instalación de un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con un airbag activo. La desconexión del airbag del pasajero es posible y está debidamente señalizado. El vehículo está marcado como i-size.

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

