

## TOYOTA RAV4 + 3 Airbag



### FICHA TÉCNICA



16.41 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



36.57 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **TOYOTA Rav 4, LHD**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **Japón**

Tipo de carrocería: **4 door SUV**

Peso en crash test: **1823 kg**

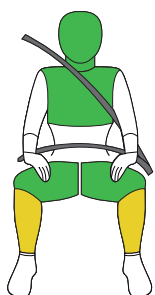
Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	<b>SI</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>SI</b>
Pretensores cinturón delantero pasajero	<b>SI</b>	SBR	<b>SI</b>
Airbag frontal conductor	<b>SI</b>	Sistema Frenos Antibloqueo	<b>SI</b>
Airbag frontal pasajero delantero	<b>SI</b>	ISOFIX anchorages	<b>SI</b>
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>		
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO  
DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

**Realizado - Aprobado**

### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**ESTABLE**



### COMENTARIOS

**Ocupante adulto:** Las cabezas del conductor y el pasajero estuvieron bien protegidas por los airbags del conductor y pasajero en el impacto frontal. El pecho del pasajero y el pecho del acompañante recibieron al menos protección adecuada. El airbag para rodilla del conductor mejoró la protección ofrecida a las rodillas. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Las áreas de las rodillas del conductor y pasajero no mostraron estructuras críticas. La carrocería fue calificada estable y es capaz de soportar mayores cargas. El modelo cumplió con los requisitos de UN95 de test de impacto lateral.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
15.23 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:  
10.34 ( máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
11.00 (máx 21)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	TAKATA MIDI 2	7.23 (8 máx)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	TAKATA MIDI 2	8.00 (8 máx)	1	ISOFIX	Hacia atrás



## COMENTARIOS

**Ocupante niño:** La silla infantil para el niño de 3 años pudo evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto. El desempeño dinámico del sistema de retención para 18 meses fue bueno. Uno de los SRI instalado con cinturón de seguridad no pasó el test de instalación. El auto cuenta con marcas de advertencia para instalar un SRI en el asiento delantero pero no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo no ofrece la posibilidad de desconectar el airbag del pasajero. El buen rendimiento de los SRI i-size mostraron claros beneficios en seguridad para ambos dummies.

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No pasa	No pasa	Excepción	No pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	TAKATA MIDI 2	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	TAKATA MIDI 2	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

