

TOYOTA RAV4 + 3 Airbag



FICHA TÉCNICA



16.41 máx. 17.00 - Ocupante Adulto



36.57 máx. 49.00 - Ocupante Niño



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: TOYOTA Rav 4, LHD

Año de publicación: 2015

Fabricado en: Japón

Tipo de carrocería: 4 door SUV

Peso en crash test: 1823 kg

Ensayo válido para: Mercado de Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor

SI

Airbag para la rodilla del conductor

SI

Pretensores cinturón delantero pasajero

SI

SBR

SI

Airbag frontal conductor

SI

Sistema Frenos Antibloqueo

SI

Airbag frontal pasajero delantero

SI

ISOFIX anchorages

SI

Airbags laterales para el cuerpo

NO

Airbags laterales para la cabeza

NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Realizado - Aprobado

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: Las cabezas del conductor y el pasajero estuvieron bien protegidas por los airbags del conductor y pasajero en el impacto frontal. El pecho del pasajero y el pecho del acompañante recibieron al menos protección adecuada. El airbag para rodilla del conductor mejoró la protección ofrecida a las rodillas. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Las áreas de las rodillas del conductor y pasajero no mostraron estructuras críticas. La carrocería fue calificada estable y es capaz de soportar mayores cargas. El modelo cumplió con los requisitos de UN95 de test de impacto lateral.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: **15.23 (máx 16)** Puntuación de instalación de SRI: **10.34 (máx 12)** Puntuación de evaluación de vehículo: **11.00 (máx 21)**

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	TAKATA MIDI 2	7.23 (8 máx)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	TAKATA MIDI 2	8.00 (8 máx)	1	ISOFIX	Hacia atrás



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil para el niño de 3 años pudo evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto. El desempeño dinámico del sistema de retención para 18 meses fue bueno. Uno de los SRI instalado con cinturón de seguridad no pasó el test de instalación. El auto cuenta con marcas de advertencia para instalar un SRI en el asiento delantero pero no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo no ofrece la posibilidad de desconectar el airbag del pasajero. El buen rendimiento de los SRI i-size mostraron claros beneficios en seguridad para ambos dummies.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2ª FILA				
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Excepción
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No pasa	No pasa	Excepción
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	DERECHA
Q1.5	TAKATA MIDI 2	Excepción	Pasa	Excepción
Q3	TAKATA MIDI 2	Excepción	Pasa	Excepción

