

Volkswagen Fox + 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



11.34 máx. 17.00 - Ocupante Adulto



21.23 máx. 49.00 - Ocupante Niño



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: VW Fox, LHD

Año de publicación: 2015

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 4 door Hatch

Peso en crash test: 1288 kg

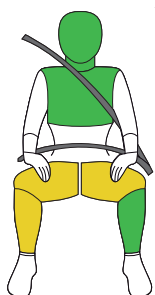
Ensayo válido para: Mercado de Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

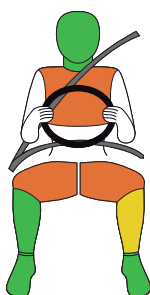
Pretensores cinturón delantero conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	SI	SBR	CONDUCTOR
Airbag frontal conductor	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO realizado

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: Las cabezas del conductor y el pasajero estuvieron bien protegidas por los airbags del conductor y pasajero en el impacto frontal. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. El pecho del pasajero recibió protección adecuada y el pecho del conductor recibió protección marginal. Se encontraron estructuras peligrosas en el área del tablero que podrían impactar en las rodillas del acompañante. La estructura del vehículo fue calificada como estable.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
9.56 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
9.67 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
2.00 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	BOBSY G0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 máx)	0+	BELT	Hacia atrás
Niño 3 años	BRITAX SAFEFIX	1.56 (8 máx)	1	BELT	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil para el niño de 3 años no pudo evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto. El desempeño dinámico del sistema de retención para 18 meses fue bueno. La mayoría de los SRI instalados con cinturón de seguridad pasó la instalación teniendo en cuenta las posiciones exoneradas en el manual. El equipamiento y la evaluación del vehículo obtuvieron bajo puntaje debido a la falta de cinturones de seguridad de tres puntas en todos los asientos y a la falta de anclajes ISOFIX. El auto no cuenta con marcas de advertencia para instalar un SRI en el asiento delantero que cumplan con los requerimientos de Latin NCAP. No fue posible desactivar el airbag del acompañante al instalar un SRI orientado hacia atrás en el asiento delantero.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	BabySafe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Briyax Safefix	Pasa	No pasa	Excepción	No pasa

