

HYUNDAI Creta + 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



15.57 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



29.87 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Hyundai Creta, LHD**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **India**

Tipo de carrocería: **4 door SUV**

Peso en crash test: **1496 kg**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor

SI

Airbag para la rodilla del conductor

NO

Pretensores cinturón delantero pasajero

SI

SBR

CONDUCTOR

Airbag frontal conductor

SI

Sistema Frenos Antibloqueo

SI

Airbag frontal pasajero delantero

SI

ISOFIX anchorages

SI

Airbags laterales para el cuerpo

NO

Airbags laterales para la cabeza

NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO realizado

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: Las cabezas del conductor y el pasajero estuvieron bien protegidas por los airbags del conductor y pasajero en el impacto frontal. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. El pecho del pasajero y el pecho del acompañante recibieron protección adecuada. Las áreas de las rodillas del conductor y pasajero no mostraron estructuras críticas. La carrocería fue calificada estable y es capaz de soportar mayores cargas.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
14.65 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
8.22 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
7.00 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Hyundai Roemer Baby Safe	8.00 (8 máx)	0+	ISOFIX leg	Hacia atrás
Niño 3 años	Hyundai Roemer DUO Plus	6.65 (8 máx)	1	Cinturón	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil para el niño de 3 años pudo evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto. El desempeño dinámico del sistema de retención para 18 meses fue bueno. Algunos de los SRI evaluados instalados con cinturones de seguridad, no pasaron la prueba de instalación, la instalación de los SRI del grupo 0+ fallaron limitando a la mitad los puntos posibles. El equipamiento y la evaluación del vehículo obtuvieron bajo puntaje debido a la falta de cinturones de seguridad de tres puntas en todos los asientos y a que el vehículo no cuenta la posibilidad de desconectar el airbag del pasajero.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	No pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	No pasa	No pasa	Excepción	No pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa

