

VOLKSWAGEN - Gol Trend 1.6 - Sin Airbag



FICHA TÉCNICA



5.75 max. 17.00 - Ocupante Adulto



18.86 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Protegido / Bueno	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Protegido / Bueno	0/0+/1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: VW Gol Trend series 2009,
1.6 petrol, LHD
Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Año de publicación: 2010

Peso en crash test: 1216 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	NO		
Airbag frontal pasajero delantero	NO		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: La clasificación para el vehículo se limitó a 1 debido al inaceptable alto riesgo de lesiones mortales para la cabeza del conductor presentado por el volante. Fue imposible para el sistema de retención evitar el impacto del volante con el pecho del conductor. Existían estructuras peligrosas en el área del tablero que podía ser impactado por las rodillas.

Pasajero infantil: El sistema de retención infantil para el niño de 18 meses presentó un desempeño adecuado. El sistema de retención para el niño de 3 años alcanzó puntajes máximos. Sin embargo, las instrucciones de instalación eran insuficientes en ambas sillitas y no permanecían unidas a ellas. Las sillitas recomendadas resultaron incompatibles con el sistema de cinturones en el auto. Este auto no contaba con airbag para el pasajero delantero. El vehículo estaba equipado con cinturones estáticos de 3 puntas en el asiento trasero, dificultando la instalación del SRI. Según el fabricante más del 95% de los - en América del Sur - cuentan con cinturones de 3 puntas con retractor automático en vez de cinturones estáticos de 3 puntas.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.