

Ford Ka + 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



12.17 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



30.58 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Ford KA, LHD**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **Brasil**

Tipo de carrocería: **4 door Sedan / Hatch**

Peso en crash test: **1279 kg**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor **SI**

Airbag para la rodilla del conductor **NO**

Pretensores cinturón delantero pasajero **NO**

SBR **CONDUCTOR**

Airbag frontal conductor **SI**

Sistema Frenos Antibloqueo **SI**

Airbag frontal pasajero delantero **SI**

ISOFIX anchorages **SI**

Airbags laterales para el cuerpo **NO**

Airbags laterales para la cabeza **NO**



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: En el impacto frontal la cabeza del conductor tuvo protección adecuada. La cabeza del conductor tocó el fondo del airbag. La zona del pecho del conductor tuvo protección adecuada. Solamente el cinturón de seguridad del conductor estaba equipado con pretensores. Las áreas de rodillas del conductor y del pasajero mostraron estructuras críticas. La cabeza, pecho y cuello del pasajero ofrecieron buena protección. La estructura fue calificada como estable y es capaz de soportar mayores cargas.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
15.41 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
11.17 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
4 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

| | SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL | PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSICIÓN |
|---------------|-------------------------------|--------------------------|----------|---------|----------------|
| Niño 18 meses | Britax Baby Safe w/base | 8.00 (8 máx) | 0+ | ISOFIX | Hacia atrás |
| Niño 3 años | Britax Duo Plus | 7.41 (8 máx) | 1 | ISOFIX | Hacia adelante |



COMENTARIOS

Ocupante niño: El sistema de retención infantil (SRI) para el niño de 3 años fue capaz de evitar un excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y ofreció buena protección. El comportamiento dinámico del SRI para 18 meses también fue bueno. El vehículo no ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones. No fue posible desconectar el airbag del acompañante en caso de que se instalara un SRI mirando hacia atrás en esa posición. Las etiquetas que advierten sobre el riesgo de instalar un SRI mirando hacia atrás con un airbag activado no cumple con los requisitos de Latin NCAP. La señalización de anclajes ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

| | | 2ª FILA | | | |
|---------------------|--|-----------|-----------|-----------|---------|
| LISTA DE REFERENCIA | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
| Grupo 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |
| Grupo 0+ | Roemer Baby Safe | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |
| Grupo 0+ | Bébé Confort Streey Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |
| Grupo I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |
| Grupo I | Graco Cadeira Nautilus FWF | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |
| Grupo II/III | Graco Cadeira Nautilus | Excepción | No pasa | Excepción | Pasa |
| FABRICANTE | | DERECHA | IZQUIERDA | CENTRO | DERECHA |
| Q1.5 | Römer BabySafe | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |
| Q3 | Römer Duo Plus | Excepción | Pasa | Excepción | Pasa |

