

## Honda HR-V + 2 Airbag



### FICHA TÉCNICA



16.70 máx. 17.00 - Ocupante Adulto



43.30 máx. 49.00 - Ocupante Niño



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: **Honda HR-V, LHD**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **Brasil y Argentina**

Tipo de carrocería: **4 door SUV**

Peso en crash test: **1499 kg**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor

**SI**

Airbag para la rodilla del conductor

**NO**

Pretensores cinturón delantero pasajero

**SI**

SBR

**SI**

Airbag frontal conductor

**SI**

Sistema Frenos Antibloqueo

**SI**

Airbag frontal pasajero delantero

**SI**

ISOFIX anchorages

**SI**

Airbags laterales para el cuerpo

**NO**

Airbags laterales para la cabeza

**NO**



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO  
DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

#### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

**PASA**

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**ESTABLE**



### COMENTARIOS

**Ocupante adulto:** Las cabezas del conductor y el pasajero estuvieron bien protegidas por los airbags del conductor y pasajero en el impacto frontal. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Los pechos presentaron protección adecuada a buena. Las áreas de las rodillas del conductor y pasajero no mostraron estructuras críticas. La carrocería fue calificada estable y fue capaz de soportar mayores cargas. El modelo cumplió con los requisitos de UN95 de test de impacto lateral.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
14.72 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:  
11.58 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
17 (máx 21)

## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

|               | SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL | PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSICIÓN       |
|---------------|-------------------------------|--------------------------|----------|---------|----------------|
| Niño 18 meses | Britax Baby Safe              | 8.00 (8 máx)             | 0+       | ISOFIX  | Hacia atrás    |
| Niño 3 años   | Britax Duo Plus               | 6.72 (8 máx)             | 1        | ISOFIX  | Hacia adelante |



## COMENTARIOS

**Ocupante niño:** La silla infantil para el niño de 3 años pudo evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y ofreció protección adecuada. El desempeño dinámico del sistema de retención para 18 meses buena. La mayoría de los SRI instalados con cinturón de seguridad pasó la instalación teniendo en cuenta las posiciones exoneradas en el manual. El auto cuenta con marcas de advertencia para instalar un SRI en el asiento delantero y ofrece la posibilidad de desconectar el airbag del pasajero, cumpliendo con los requerimientos de Latin NCAP.

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2<sup>a</sup> FILA

| LISTA DE REFERENCIA |   | DERECHA   | IZQUIERDA | CENTRO    | DERECHA |
|---------------------|---|-----------|-----------|-----------|---------|
| Grupo 0+            | Peg Perego Viaggio Switchable                 | Pasa      | Pasa      | Pasa      | Pasa    |
| Grupo 0+            | Roemer Baby Safe                              | Excepción | Pasa      | Excepción | Pasa    |
| Grupo 0+            | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Pasa      | Pasa      | Pasa      | Pasa    |
| Grupo I             | Peg Perego Viaggio Switchable FWF             | Pasa      | Pasa      | No pasa   | Pasa    |
| Grupo I             | Graco Cadeira Nautilus FWF                    | Pasa      | Pasa      | Pasa      | Pasa    |
| Grupo II/III        | Graco Cadeira Nautilus                        | Pasa      | Pasa      | Pasa      | Pasa    |

| FABRICANTE |                              | DERECHA   | IZQUIERDA | CENTRO    | DERECHA |
|------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Q1.5       | Römer BabySafe + ISOFIX Base | Excepción | Pasa      | Excepción | Pasa    |
| Q3         | Römer Duo Plus               | Excepción | Pasa      | Excepción | Pasa    |

