

## RENAULT DUSTER + Airbag CONDUCTOR



### FICHA TÉCNICA



11.00 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



21.37 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Renault Duster, LDH**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **Colombia**

Tipo de carrocería: **4 door SUV**

Peso en crash test: **1467 kg**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

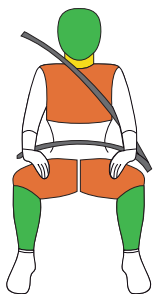
### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	<b>NO</b>
Pretensores cinturón delantero pasajero	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>SI</b>
Airbag frontal pasajero delantero	<b>NO</b>
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>

Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
SBR	<b>NO</b>
Sistema Frenos Antibloqueo	<b>NO</b>
ISOFIX anchorages	<b>NO</b>



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

#### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

**NO REALIZADO**

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**INESTABLE**



### COMENTARIOS

**Ocupante adulto:** El vehículo apenas logró alcanzar las 4 estrellas con el mínimo de puntos posibles. En el impacto frontal la cabeza del conductor obtuvo buena protección y la cabeza del acompañante estuvo próxima a impactar con el tablero. Los sistemas de sujeción mostraron protección marginal para ambas zonas pectorales. Se encontraron estructuras peligrosas en el área del tablero que podrían impactar en las rodillas del pasajero y acompañante delantero. El vehículo no contaba con aviso de cinturón de seguridad. La estructura del vehículo fue considerada inestable y no puede soportar cargas mayores.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
9.04 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:  
10.33 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
2.00 (máx 21)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	8.00 (8 máx)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	1.04 (8 máx)	0+/1	Cinturón	Hacia adelante



## COMENTARIOS

**Ocupante niño:** La silla para el niño de 3 años no pudo evitar un excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y ofreció un nivel de protección bajo al cuello y pecho. El desempeño dinámico del sistema de retención de 18 meses fue adecuado. La mayoría de los SRI evaluados para la instalación pasó la evaluación teniendo en cuenta las posiciones exoneradas en el manual. El auto no contaba con marcas de advertencia para la instalación de un SRI en el asiento delantero y no es posible desconectar el airbag del acompañante en la versión equipada con dos airbags.

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	<b>PEG-Pérego Viaggio swchtable</b>	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	<b>PEG-Pérego Viaggio swchtable</b>	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

