

PEUGEOT - 207 Compact 5P 1.4 - Sin Airbag



FICHA TÉCNICA



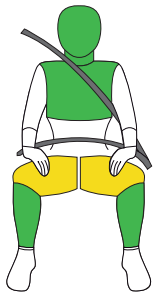
6.32 max. 17.00 - Ocupante Adulto



16.25 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Protegido / Pobre	1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Protegido / Pobre	1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Peugeot 207 Compact, XS 2009, 1.4 petrol, LHD  
 Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Año de publicación: 2010

Peso en crash test: 1243 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	<b>NO</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>NO</b>		
Airbag frontal pasajero delantero	<b>NO</b>		
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>		
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



**Pasajero adulto:** La clasificación para el vehículo se limitó a 1 debido al inaceptable alto riesgo de lesiones mortales para la cabeza del conductor presentado por el volante. La protección de las partes bajas de las piernas del conductor fue débil debido al gran desplazamiento de los pedales del embrague y el freno. Se encontraron estructuras peligrosas en el área del tablero que podía ser impactadas por las rodillas del ocupante. La carrocería no pudo soportar ninguna carga adicional. La ruptura de la cavidad del piso representan un amenaza para los pies del conductor. El auto cuenta con una luz de control del airbag en el panel de instrumentos que se ilumina luego de dar contacto; desafortunadamente no había airbags. La señal puede confundir a los usuarios.

**Pasajero infantil:** La protección ofrecida al niño de 18 meses en la silla infantil con vista hacia adelante fue pobre debido a las cargas sobre el cuello extremadamente altas. La cabeza del niño sufrió anomalías durante el impacto, los datos de este pasajero niño fueron tomados del mismo pasajero niño del mismo auto equipado con airbags. Las instrucciones de instalación en la silla contenían información suficiente para instruir al usuario sobre la manera segura de instalar la silla. Las instrucciones estaban permanentemente unidas y se espera duren toda la vida útil de la silla infantil.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.