

FIAT NEW PALIO + 2 Airbags (fabricado desde julio 2015)



FICHA TÉCNICA



11.34 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



25.28 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Fiat New Palio, LHD**
(fabricado desde julio 2015)

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **Argentina y Brazil**

Tipo de carrocería: **4 door Hatch**

Peso en crash test: **Kg 1280**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor

SI

Driver knee airbag

NO

Pretensores cinturón delantero pasajero

SI

SBR

CONDUCTOR

Airbag frontal conductor

SI

Sistema Frenos Antibloqueo

SI

Airbag frontal pasajero delantero

SI

ISOFIX anchorages

NO

Airbags laterales para el cuerpo

NO

Airbags laterales para la cabeza

NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: La cabeza y cuello del conductor y acompañante estuvieron bien protegidos en el impacto frontal. El pecho del conductor obtuvo una protección marginal de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y acompañante pudieron haber impactado estructuras peligrosas de la parte inferior del tablero. La celda del vehículo fue catalogada como estable durante el impacto y puede soportar cargas mayores. El vehículo tiene Avisador de uso de Cinturón de Seguridad (SBR) para el conductor.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
13.95 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
10.33 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
1 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	7.23 (8 max)	0+	Belted	RWF
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 + 1 switch	6.00 (8 max)	0+ / 1	Belted	FWF



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil para 3 años fue capaz de evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y ofreció una protección aceptable para al cuello y pecho. La actuación dinámica del sistema de retención para 18 meses fue adecuada. Teniendo en cuenta las posiciones exoneradas, la instalación de SRI no obtuvo ninguna falla de posición y presentó un clara guía de instalación en el manual. El auto cuenta con marcas de advertencia para instalar un SRI frente al airbag del pasajero pero no cumplió con los requisitos de Latin NCAP. El vehículo ofrece la posibilidad de desconectar el airbag del pasajero.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE					
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Peg-Pérego Primo Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

