

Chery iQ - NO Airbags



FICHA TÉCNICA



00.00 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



3.00 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Chery iQ, LHD**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **China**

Tipo de carrocería: **5 door hatchback**

Peso en crash test: **Kg 1156**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor **NO**

Airbag para la rodilla del conductor **NO**

Pretensores cinturón delantero pasajero **NO**

SBR **CONDUCTOR**

Airbag frontal conductor **NO**

Sistema Frenos Antibloqueo **NO**

Airbag frontal pasajero delantero **NO**

ISOFIX anchorages **SI**

Airbags laterales para el cuerpo **NO**

Airbags laterales para la cabeza **NO**



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

INESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: La protección ofrecida a la cabeza y pecho del conductor fue pobre y por esta razón se aplicó la limitación de estrellas. La protección del pecho del acompañante fue marginal. Las rodillas del acompañante pudieron impactar con peligrosas estructuras detrás del tablero donde está el tubo que atraviesa el frente de la estructura. La estructura del habitáculo fue calificada como inestable. La estructura del habitáculo no es capaz de soportar más cargas.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
0.00 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
0.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
3.00 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio w base	3.69 (8 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 + 1 switch	0.48 (8 max)	1	Cinturón	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil para el niño de tres años no fue capaz de evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y ofreció poca protección al cuello y pecho. La actuación dinámica del sistema de retención para el niño de 18 meses fue adecuada aunque no fue capaz de contener la cabeza del niño. Todos los SRI testeados para instalación fallaron. Dado que el fabricante del vehículo no recomendó SRI para ser utilizado, el puntaje dinámico fue considerado cero de acuerdo al protocolo (*).

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Maxi Cosi CITI SPS	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Q3	Peg-Pérego Primo Viaggio Switchable	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa

