

# **JEEP RENEGADE + 2 Airbags**



# **FICHA TÉCNICA**





16.12 máx. 17.00 - Ocupante Adulto









# INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: JEEP RENEGADE LHD Año de publicación: 2015 Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 4 door SUV Peso en crash test: 1661kg Ensayo válido para: Mercado de Latin NCAP

### **EQUIPO DE SEGURIDAD**

Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbag frontal conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO
Airbags laterales para la cabeza	NO

Driver knee airbag	NO
SBR	SI
Sistema Frenos Antibloqueo	SI
ISOFIX anchorages	SI



# PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO







### **TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \***

**REALIZADO - PASA** 

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**ESTABLE** 



#### **COMENTARIOS**

Ocupante adulto: Las cabezas del conductor y el pasajero estuvieron bien protegidas por los airbags del conductor y pasajero en el impacto frontal. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga y ofrecieron protección adecuada y buena al pecho del conductor y pasajero respectivamente. Las áreas de las rodillas del conductor y pasajero no mostraron estructuras críticas. La carrocería fue calificada estable y es capaz de soportar mayores cargas. El modelo cumplió con los requisitos de la norma UN95 de test de impacto lateral.



# SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 14.54 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:

12.00 (máx 12) 17.00

17.00 (máx 21)

Puntuación de evaluación de vehículo:

#### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL F	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Romer Babysafe 0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 max)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	Romer Duo Plus 1 ISOFIX	6.54 (8 max)	1	ISOFIX	Hacia adelante



#### **COMENTARIOS**

Ocupante niño: La silla infantil Isofix para los niños de tres y un año y medio pudieron evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y la protección para ambos muñecos fue adecuada. La instalación de SRI obtuvo el máximo puntaje considerando las posiciones exoneradas y presentó una clara guía de instalación en el manual. El vehículo cuenta con etiquetas de advertencia que explican los riesgos de instalar una silla con vista hacia atrás en el asiento delantero con un airbag activo. Es posible desconectar el airbag del pasajero y esto se encuentra señalizado de manera adecuada. El auto está marcado como i-size.

#### **EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI**

				2ª FILA	
LISTA DE REFEREN	CIA	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Romer Babysafe + ISOFIX Base	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Romer Duo Plus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

