

CITROEN C3 + 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



11.19 máx. 17.00 - Ocupante Adulto



22.67 máx. 49.00 - Ocupante Niño



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Citroen C3, LHD

Año de publicación: 2015

Fabricado en: Brasil

Tipo de carrocería: 4 door Hatch

Peso en crash test: Kg 1358

Ensayo válido para: Mercado de Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	NO
Airbag frontal conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO
Airbags laterales para la cabeza	NO

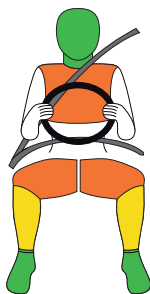
Airbag para la rodilla del conductor	NO
SBR	Conductor
Sistema Frenos Antibloqueo	SI
ISOFIX anchorages	NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

INESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: En el impacto frontal, tanto la cabeza y el cuello del conductor y del acompañante recibieron una buena protección. Los sistemas de sujeción brindaron protección marginal a las zonas pectorales. Se detectaron estructuras peligrosas en el área del tablero que podrían ser impactadas por las rodillas del conductor y del acompañante. El vehículo cuenta con un Avisador de uso de cinturón del lado del conductor y cumple con los requerimientos de Latin NCAP. La carrocería fue catalogada como inestable.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
6.37 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
10.34 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
6.00 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Maxi Cosi Citi STS	4.00 (8 máx)	0+	Cinturón	RWF
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 + 1 switch	2.37 (8 máx)	0+/1	Cinturón	FWF



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil para niños de 3 años no pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y ofreció una baja protección al cuello y pecho. El desempeño dinámico del sistema de retención infantil para el niño de 18 meses dejó expuesta la cabeza del muñeco. La mayoría de los SRI evaluados para la instalación pasó la evaluación teniendo en cuenta las posiciones exoneradas en el manual. El auto no contaba con marcas de advertencia para la instalación de un SRI en el asiento delantero y no es posible desconectar el airbag del acompañante.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Maxi Cosi CITI SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Q3	Peg-Pérego Primo Viaggio switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

