

SEAT LEÓN ST + 6 Airbags



FICHA TÉCNICA



14.71 máx. 17.00 - Ocupante Adulto



43.39 máx. 49.00 - Ocupante Niño



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: SEAT LEÓN ST LHD

Año de publicación: 2015

Fabricado en: España

Tipo de carrocería: 4 door Hatch/SW

Peso en crash test: Kg 1551

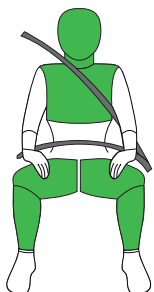
Ensayo válido para: Mercado de Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbag frontal conductor	SI	Sistema Aviso de Cinturones	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	SI		
Airbags laterales para la cabeza	SI		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

REALIZADO - APROBADO 2013

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: En el caso del impacto frontal, tanto la cabeza y cuello del conductor como la del acompañante recibieron una buena protección por parte de los airbags correspondientes. El pecho del conductor recibió protección adecuada y el del pasajero buena. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Las zonas para las rodillas del conductor y del acompañante no mostraron estructuras críticas. La carrocería fue considerada estable y capaz de soportar mayores cargas. El modelo cumplió con los requerimientos del ensayo para impacto lateral UN95 sin dificultades.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
14.39 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
17.00 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Romer Babysafe 0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 máx)	0+	ISOFIX	RWF
Niño 3 años	Romer Duo Plus 1 ISOFIX	6.39 (8 máx)	1	ISOFIX	FWF



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil Isofix para niños de 3 y 1 1/2 años evitó el excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y brindó una buena protección para ambos pasajeros. La instalación del SRI obtuvo el máximo de puntos teniendo en cuenta las posiciones exoneradas y presentó una clara guía de instalación en el manual. El vehículo contaba con etiquetas de advertencia explicando los peligros asociados a la instalación de sillas infantiles con vista hacia atrás en el asiento delantero con un airbag activo. Es posible desconectar el airbag del acompañante con un interruptor debidamente marcado.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streey Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

