

CHEVROLET ONIX - 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



10.67 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



20.14 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Chevrolet Onix, LHD**

Año de publicación: **2014**

Fabricado en: **Brazil**

Tipo de carrocería: **4 door Hatch**

Peso en crash test: **Kg 1286**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	NO	Sistema Aviso de Cinturones	SI
Airbag frontal conductor	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: Tanto la cabeza como el cuello del conductor recibieron buena protección en el impacto frontal. Los sistemas de retención brindaron una protección marginal al pecho del conductor. La cabeza del acompañante estuvo bien protegida. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas del conductor y del acompañante. El auto cuenta con SBR (avisador de uso de cinturón) únicamente del lado del conductor. El piso del área de los pies del conductor se abrió tras el impacto exponiendo un riesgo de intrusiones. La estructura del compartimiento de pasajeros del vehículo fue clasificada como estable durante el impacto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
8.80 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
9.78 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
0 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	7.23 (8 máx)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	1.57 (8 máx)	0+ / 1	Cinturón	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil para el niño de tres años no pudo evitar un excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto ofreciendo poca protección al cuello y pecho. El desempeño dinámico del sistema de retención del niño de 18 meses fue adecuado. Los SRI que fueron evaluados para la instalación en el vehículo no presentaron problemas considerando las posiciones exceptuadas. El auto no contaba con advertencia alguna para la instalación de SRI en el asiento frontal del acompañante y no es posible desconectar el airbag de esta posición.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	No pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

