

Lifan 320 - SIN Airbags



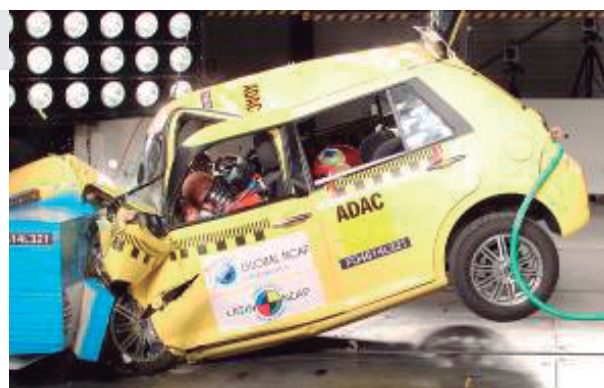
FICHA TÉCNICA



00.00 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



4.72 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Lifan 320, LHD**

Año de publicación: **2014**

Fabricado en: **China**

Tipo de carrocería: **4 door Hatchback**

Peso en crash test: **1148 Kg**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero

NO

Airbag para la rodilla del conductor

NO

Pretensores cinturón delantero pasajero

NO

Sistema Aviso de Cinturones

NO

Airbag frontal conductor

NO

Sistema de frenos Antibloqueo

NO

Airbag frontal pasajero delantero

NO

ISOFIX anchorages

NO

Airbags laterales para el cuerpo

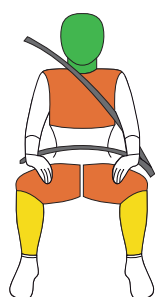
NO

Airbags laterales para la cabeza

NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

INESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: La protección ofrecida a la cabeza y el pecho del conductor fue pobre debido al contacto con el volante. Las rodillas del conductor y el acompañante podrían impactar con partes peligrosas detrás del tablero como el tubo que atraviesa el frente de la estructura. La carrocería fue calificada como inestable. La carrocería no fue capaz de soportar mayores cargas. El volante de dirección se desprendió durante el impacto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
0.00 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
2.72 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
2 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	BEBE CONFORT STREETYFIX	0.00 (8 máx)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	PEG-PÉREGO PRIMO VIAGGIO SWITCH	0.00 (8 máx)	1	Cinturón	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: El fabricante de automóviles no recomendó ningún SRI, por lo tanto, Latin NCAP los seleccionó de la lista de referencia. Como resultado el auto recibió cero puntos en lo referente a lo dinámico. La sillita para niños de 3 años no pudo evitar un excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto. El desempeño dinámico del sistema de retención para el niño de 18 meses fue adecuado. En ambos casos esto se explica por la baja desaceleración causada por el colapso estructural delantero. La mayoría de los SRI evaluados para la instalación fallaron. Los cinturones en los asientos traseros presentaron dificultades para la correcta instalación de los SRI.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streefy Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Bebeconfort Streefyfix	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Q3	Peg-Pérego Primo Viaggio switchable	Pasa	No pasa	No pasa	No pasa

