

Suzuki SWIFT - 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



10.12 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



3.41 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Suzuki SWIFT, RHD**

Año de publicación: **2014**

Fabricado en: **India**

Tipo de carrocería: **4 door hatchback**

Peso en crash test: **Kg 1194**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI	SBR	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ABS (4 channel)	SI
Airbags laterales para la cabeza	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECTION

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

INESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: La protección ofrecida a la cabeza del conductor y la del acompañante fue buena. La protección del pecho del pasajero y del acompañante ofrecida por el vehículo fue adecuada. Las rodillas del acompañante podrían impactar con estructuras peligrosas. La estructura del compartimiento de pasajeros del vehículo fue clasificada como inestable y no sería capaz de soportar cargas mayores.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSITION
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix	Vulnerable /Adecuado	0+	Cinturón	RWF
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	Vulnerable /Adecuado	1	Cinturón	FWF



COMENTARIOS

Pasajero niño: La silla infantil para el niño de tres años no pudo evitar un excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto. La cabeza del muñeco de 18 meses impactó el respaldo del asiento delantero. Las instrucciones de instalación en ambos asientos infantiles fueron insuficientes y no estaban unidas de forma permanente a los mismos. Los sistemas de retención infantil recomendados presentaron incompatibilidades con el sistema de cinturones de seguridad del vehículo. El vehículo no contaba con advertencia para la instalación de sistema de retención infantil en el asiento frontal del acompañante y no es posible desconectar el airbag de esta posición.

