

PEUGEOT - 207 Compact 5P 1.4 + Airbag



FICHA TÉCNICA



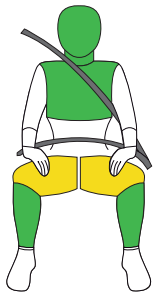
7.13 max. 17.00 - Ocupante Adulto



16.26 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Protegido / Adecuado	1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Protegido / Pobre	1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Peugeot 207 Compact, XS 2010, 1.4 petrol, LHD
 Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Año de publicación: 2010

Peso en crash test: 1261 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: Los cinturones y los airbags fueron incapaces de impedir que el pecho del conductor impactara con el volante durante el choque lo cual resultó en un nivel de protección pobre, La protección ofrecida a las piernas del conductor fue pobre debido a las altas cargas en las piernas y al desplazamiento posterior de los pedales. Se encontraron estructuras peligrosas en el área del tablero que podían ser impactadas por las rodillas del ocupante. La carrocería no pudo soportar cargas mayores y las rupturas de la parte inferior representaban una amenaza para los pies del conductor.

Pasajero infantil: La protección ofrecida a los niños fue pobre debido a las cargas extremadamente altas. Las instrucciones de instalación de las sillas contenían información insuficiente para indicar correctamente al usuario cómo instalarla. Las instrucciones estaban adjuntas de manera permanente y se espera que duren el tiempo de vida útil de la silla. No fue posible desactivar el airbag del pasajero delantero para permitir la instalación de una silla infantil en el asiento delantero. ¡Nunca coloque una silla infantil mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con un airbag activado!.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.