

TOYOTA COROLLA + 3 Airbags



FICHA TÉCNICA



15.83 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



41.25 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Toyota Corolla LHD**

Año de publicación: **2014**

Fabricado en: **Brasil y USA**

Tipo de carrocería: **4 door Sedan**

Peso en crash test: **Kg 1532**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero

SI

Airbag para la rodilla del conductor

SI

Pretensores cinturón delantero pasajero

SI

SBR

SI

Airbag frontal conductor

SI

ABS

SI

Airbag frontal pasajero delantero

SI

ISOFIX anchorages

SI

Airbags laterales para el cuerpo

NO

Airbags laterales para la cabeza

NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

REALIZADO - APROBADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: En el impacto frontal, los airbags brindaron buena protección tanto a la cabeza y el pecho del conductor como a la cabeza y pecho del acompañante. Ambos cinturones estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Las áreas de las rodillas del conductor y el acompañante no mostraron estructuras críticas y las rodillas del conductor recibieron buena protección del airbag para rodillas. La estructura fue considerada estable y capaz de resistir mayores cargas. El modelo pudo cumplir con comodidad con los requerimientos del ensayo de impacto lateral UN95.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
13.25 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
16.00 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax BabySafe + ISOFIX BASE	8.00 (8 máx)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Duo PlusBOBSY ISOFIX	5.25 (8 máx)	1	ISOFIX	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: Los sistemas de retención infantil (SRI) con Isofix para niños de 3 y 1 ½ años evitaron un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y ofrecieron buena protección a ambos niños. La instalación del SRI obtuvo máximo puntaje teniendo en cuenta las posiciones eximidas presentadas en el manual. El vehículo contaba con etiquetas de advertencia respecto a los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activado. Es posible desconectar el airbag con un interruptor marcado de manera apropiada.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streey Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Roemer Baby Safe ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Roemer Duo Plus ISOFIX	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

