

PEUGEOT 208 - 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



12.64 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



28.13 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Peugeot 208, LHD**

Año de publicación: **2014**

Fabricado en: **Brasil**

Tipo de carrocería: **4 door Hatch**

Peso en crash test: **Kg 1303**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Sistema Aviso de Cinturones	Conductor	ABS	SI
Airbag frontal conductor	SI	ISOFIX anchorages	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Desactivación Airbag Pasajero	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: Tanto la cabeza como el cuello del conductor recibieron buena protección en el impacto frontal. El pecho del conductor obtuvo una protección adecuada de los sistemas de retención. El auto no cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas del conductor y del acompañante. La estructura del compartimiento de pasajeros del vehículo fue clasificada como estable y sería capaz de soportar cargasmayores.EL auto cuenta con SBR solo del lado del conductor.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
8.80 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
10.33 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
9 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Maxi Cosi CITI SPS	7.65 (8 máx)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	1.15 (8 máx)	0+ / 1	Cinturón	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil para el niño de tres años no pudo evitar un excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y ofreció una adecuada protección de la cabeza. El desempeño dinámico de SRI del niño de 18 meses fue adecuado. La mayoría de los SRI evaluados para la instalación, pasaron dicha prueba. El auto cuenta con señalización de advertencia para la instalación de SRI en el asiento frontal del pasajero respecto al uso de airbag con un SRI mirando hacia atrás. El auto no ofrece la posibilidad de desconectar el airbag del acompañante.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Q3	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

