

FIAT NEW PALIO - 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



10.84 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



20.37 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Fiat New Palio, LHD**

Año de publicación: **2014**

Fabricado en: **Argentina**

Tipo de carrocería: **4 door Hatch**

Peso en crash test: **Kg 1280**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero

SI

Airbag para la rodilla del conductor

NO

Sistema Aviso de Cinturones

SI

Sistema Frenos Antibloqueo

NO

Airbag frontal conductor

SI

ABS

SI

Airbag frontal pasajero delantero

SI

ISOFIX anchorages

NO

Airbags laterales para el cuerpo

NO

Desactivación Airbag Pasajero

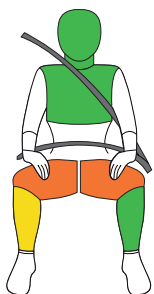
SI

Airbags laterales para la cabeza

NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: La cabeza y el cuello del conductor y acompañante recibieron buena protección en el impacto frontal. Los sistemas de retención brindaron una protección marginal al pecho del conductor. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas del conductor y del acompañante. La estructura del compartimiento de pasajeros del vehículo fue clasificada como estable y sería capaz de soportar cargasmayores.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
13.95 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
5.42 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
1 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	7.23 (8 máx)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	6.00 (8 máx)	0+ / 1	Cinturón	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: El SRI para el niño de tres años pudo evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y ofreció una adecuada protección al cuello y pecho. El desempeño dinámico de la sujeción del niño de 18 meses fue adecuado. La mayoría de los SRI evaluados para instalación, no pasaron dicha evaluación. El auto cuenta con señales de advertencia para la instalación de SRI pero no cumple con los requisitos de Latin NCAP. El auto ofrece la posibilidad de desconectar el airbag del acompañante.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	No pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	No pasa	Pasa	No pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Q3	Peg Perego Viaggio Switchable	No pasa	Pasa	No pasa	Pasa

