

CHEVROLET SPARK - Sin Airbags



FICHA TÉCNICA



0.00 máx. 17.00 - Ocupante Adulto



16.29 máx. 49.00 - Ocupante Niño



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Chevrolet Spark, LHD

Año de publicación: 2014

Fabricado en: Corea del Sur

Tipo de carrocería: 4 door compact

Peso en crash test: Kg 1034

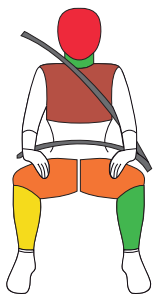
Ensayo válido para: Mercado de Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Sistema Aviso de Cinturones	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	NO
Airbag frontal conductor	NO	ABS	NO
Airbag frontal pasajero delantero	NO	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	Desactivación Airbag Pasajero	NO
Airbags laterales para la cabeza	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

INESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: La protección ofrecida a la cabeza del conductor y acompañante fue pobre y por esta razón se aplicó la reducción de puntos a cero. La protección al pecho del conductor fue pobre a causa del contacto con el volante. Las rodillas del conductor y acompañante podrían impactar estructuras peligrosas en el tablero. La estructura del compartimento de pasajeros del vehículo fue clasificada como inestable y no sería capaz de soportar cargas mayores.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
9.95 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
4.34 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
2 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	7.95 (8 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	2 (8 max)	0+ / 1	Cinturón	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil para el niño de tres años no pudo evitar un excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y ofreció una protección baja para el cuello y pecho. El desempeño dinámico del sistema de retención infantil del niño de 18 meses fue adecuado. La mayoría de los SRI evaluados para la instalación, no pasaron dicha prueba. El largo insuficiente de los cinturones de seguridad traseros presentaron un problema para la instalación adecuada de los SRI.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	No Pasa	No Pasa	No Pasa	No Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	No Pasa	No Pasa	No Pasa	No Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	No Pasa	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	No Pasa	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No Pasa	Pasa	No Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	No Pasa	Pasa	No Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix	No Pasa	Pasa	No Pasa	Pasa
Q3	Peg Perego Viaggio Switchable	No Pasa	Pasa	No Pasa	Pasa

